



# Chemin de câble en aluminium

## Vue d'ensemble

### Caractéristiques

- Concept des rails latéraux droits : poutre en I profilée
- Hauteur nominale de 4 à 8 po
- Profondeur de chargement de 3 à 7 po
- Raccord par éclisses à enclenchement
- Échelons alternés permettant de fixer les attaches pour câbles par le haut ou par le bas
- Échelons à paroi crantée continue souple d'utilisation (type profilé)
- Trous espacés de 1 po conçus en fonction des attaches pour câbles Ty-Rap exclusives ( $\frac{5}{8} \times \frac{5}{8}$ )
- Échelons extra large
- Jonction au moyen de quatre boulons
- Choix de deux styles de raccords adaptés aux rails latéraux (en U et en H)

### Applications

#### Commerciales:

- Écoles
- Hôpitaux
- Édifices à bureaux
- Aéroports
- Casinos
- Stades et arénas

#### Industrielles:

- Usines pétrochimiques
- Usines de fabrication de véhicules automobiles
- Usines de pâtes et papiers
- Usines de transformation alimentaire
- Centrales électriques
- Raffineries
- Usines de fabrication
- Mines

### Accessoires

- Chaque paire d'éclisses à enclenchement est pourvue de fixations de  $\frac{3}{8}$  po
- Gamme complète d'accessoires et de systèmes de supports

### Matériau

- Alliage d'aluminium 6063

### Compliance

- CSA, NEMA, NEC, UL

### Charges nominales

- Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

# Chemin de câble en aluminium

## Sections droites



### Types de fonds

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

#### En échelle

Des échelons en aluminium extra larges sont soudés à des rails latéraux en aluminium extrudé de type poutre en I. Un échelon sur deux est inversé en alternance afin de faciliter la fixation des attaches pour câbles et des pinces. Toutes les rives et les soudures sont arrondies pour empêcher tout dommage aux câbles.

#### À fond ventilé\*

Une structure préfabriquée composée de rails longitudinaux intégrés ou séparés et d'un fond doté d'ouvertures afin de permettre la circulation de l'air, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au support des câbles. Les espaces libres entre les surfaces de support des éléments transversaux n'excèdent pas 4 po (102 mm) dans la direction parallèle aux rails de côté du plateau (du bord d'un échelon au suivant).

#### À fond solide\*\*

Une structure préfabriquée qui consiste d'un fond uni, sans ouvertures de ventilation, à l'intérieur de rails latéraux longitudinaux séparés.

\* Remarque : Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiece, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

\*\* Des éclisses à enclenchement faciles et rapides à installer sont fournies avec chacune des sections droites.

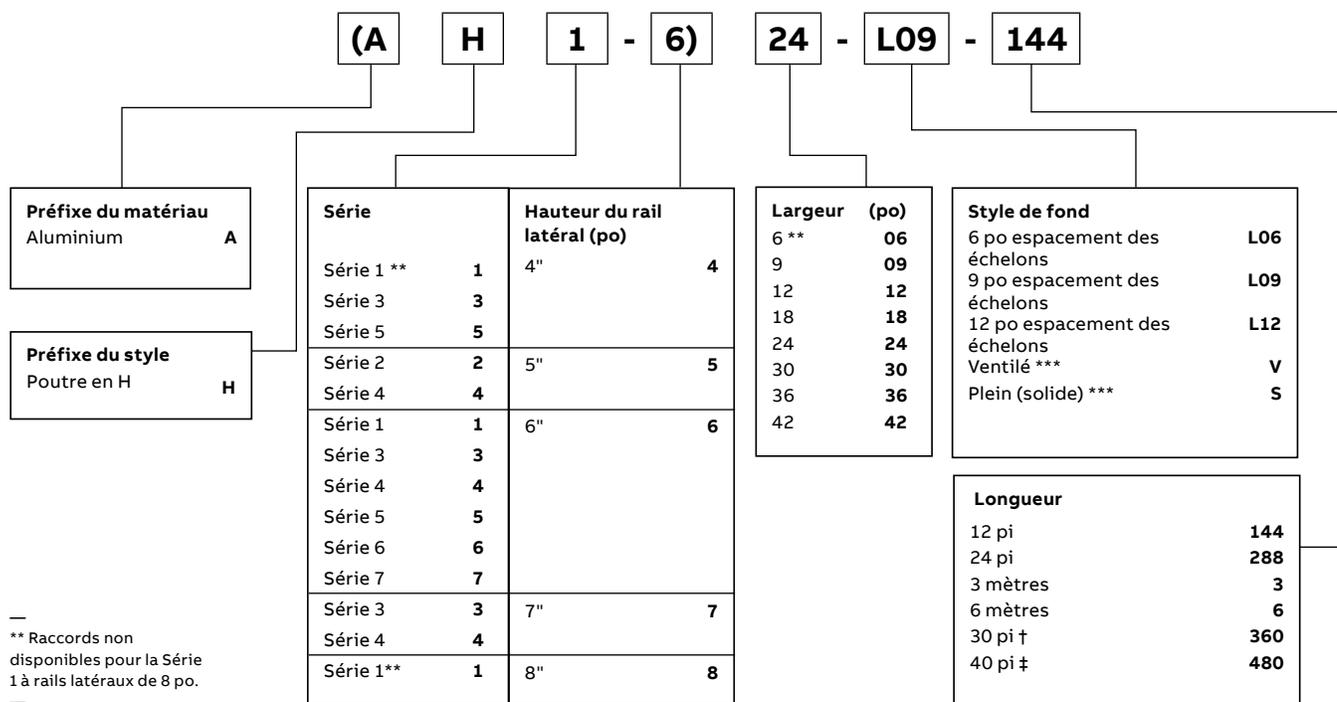
## Sélection du numéro de catalogue

### Comment créer les numéros de catalogue

ABB utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A9 de la section technique.

### Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A9.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16, et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Voir «Sélectionner la dimension du chemin de câbles», page A23.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.



\*\* Raccords non disponibles pour la Série 1 à rails latéraux de 8 po.

\*\*\* Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue. Non disponible en longueur de 40 pi.

† Pour les séries 76, 47 et 18 seulement.

‡ Offert seulement pour la Série 1, hauteur du rail latéral de 8 po, largeur entre 12 et 36 po.

## Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 4 po / Série 1-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Spécifications techniques

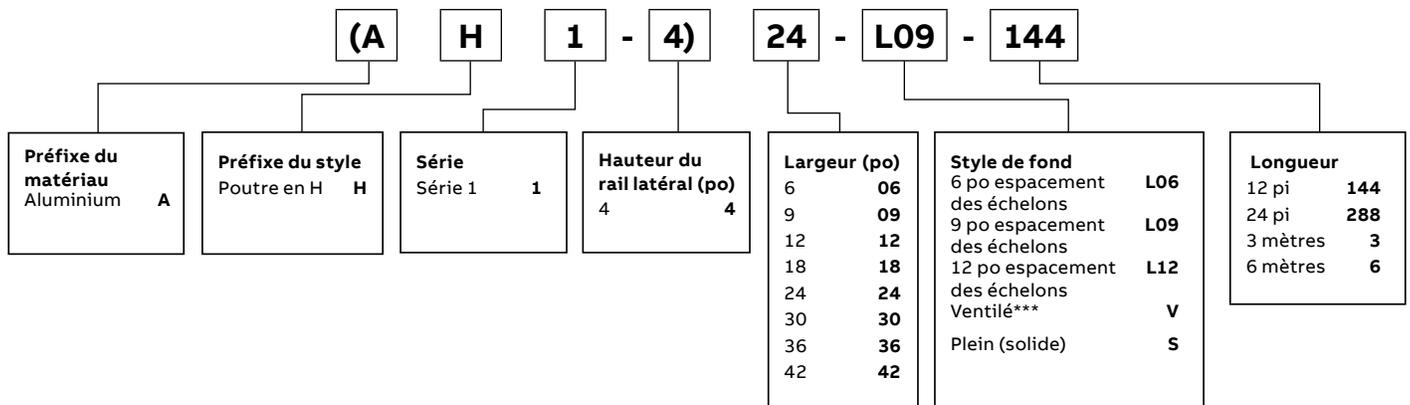
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion:** Pour calculer la déflexion pour des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

### Sections droites de 4 po / Série 1-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH1-4	Charge (lb/pi)	300	169	108	75	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,339	0,602	0,94	1,354	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,0011	0,0036	0,0087	0,0181	-	-	-	-

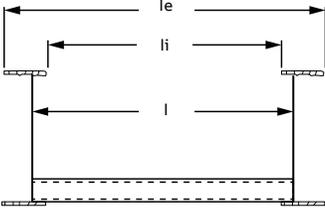
### Système de numérotation des sections droites



\*\*\* Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopiece, aux pages A174 à A207 e ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

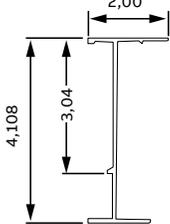
## Dimensions

			AH1-4
			li (po)
	l (po)	le (po)	li (po)
	6	8,86	4,86
	9	11,86	7,86
	12	14,86	10,86
	18	20,86	16,86
	24	26,86	22,86
	30	32,86	28,86
	36	38,86	34,86
	42	44,86	40,86

## Spécifications techniques

Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5.  
Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

## Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
AH1-4 	AH1-4	$I_x = 2,58 \text{ po}^4$ $S_x = 1,22 \text{ po}^3$ Superficie = $0,97 \text{ po}^2$	12B, 8C	C/3m	Superficie de la section Transversale UL $0,60 \text{ po}^2$

## Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Spécifications techniques

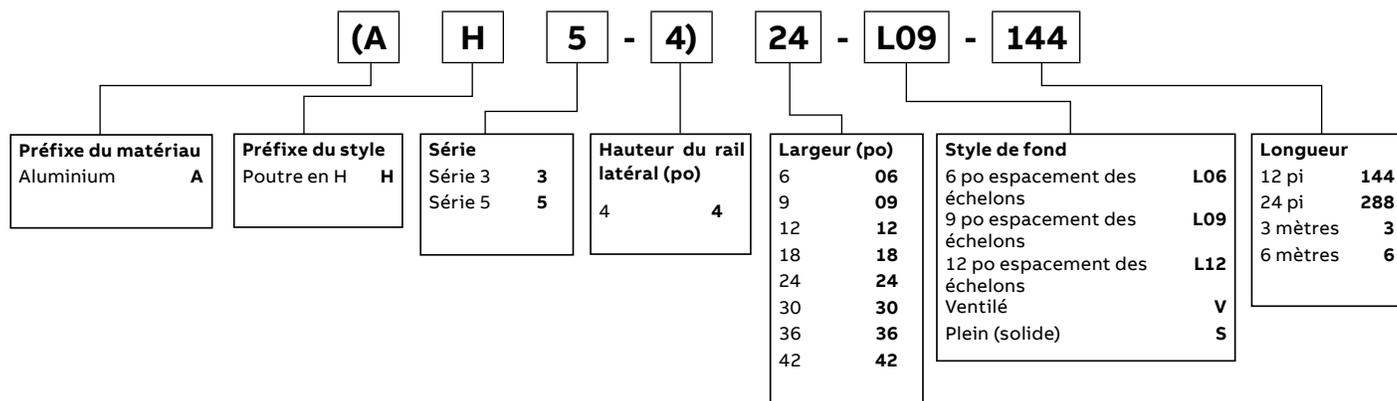
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion:** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

### Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

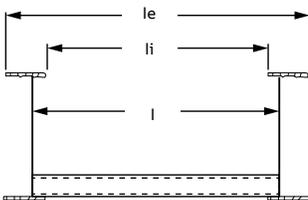
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH3-4	Charge (lb)/pi	567	319	204	142	104	80	63	51
	Déflexion (po)	0,473	0,842	1,315	1,894	2,578	3,367	4,261	5,261
	Facteur de déflexion	0,0008	0,0026	0,0064	0,0134	0,0248	0,0423	0,0677	0,1032
AH5-4	Charge (lb)/pi	1 044	588	376	261	192	147	116	94
	Déflexion (po)	0,572	1,017	1,588	2,287	3,113	4,066	5,147	6,354
	Facteur de déflexion	0,0005	0,0017	0,0042	0,0088	0,0162	0,0277	0,0443	0,0676

### Système de numérotation des sections droites



Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

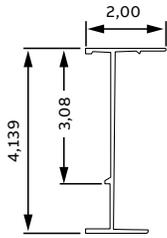
**Dimensions**

			AH3-4		AH5-4
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)	li (po)
	6	8,86	4,86	8,86	4,86
	9	11,86	7,86	11,86	7,86
	12	14,86	10,86	14,86	10,86
	18	20,86	16,86	20,86	16,86
	24	26,86	22,86	26,86	22,86
	30	32,86	28,86	32,86	28,86
	36	38,86	34,86	38,86	34,86
	42	44,86	40,86	44,86	40,86

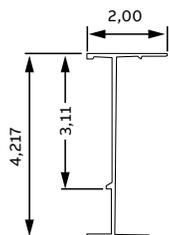
**Spécifications techniques**

**Charges nominales:** Coefficient de sécurité de 1,5.  
 Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

**Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5**

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
	AH3-4	$I_x = 3,49 \text{ po}^4$ $S_x = 1,64 \text{ po}^3$ Superficie = $1,28 \text{ po}^2$	12C, 16B	D/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
	AH5-4	$I_x = 5,33 \text{ po}^4$ $S_x = 2,36 \text{ po}^3$ Superficie = $1,93 \text{ po}^2$	20B, 16C	E/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

AH5-4



## Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Spécifications techniques

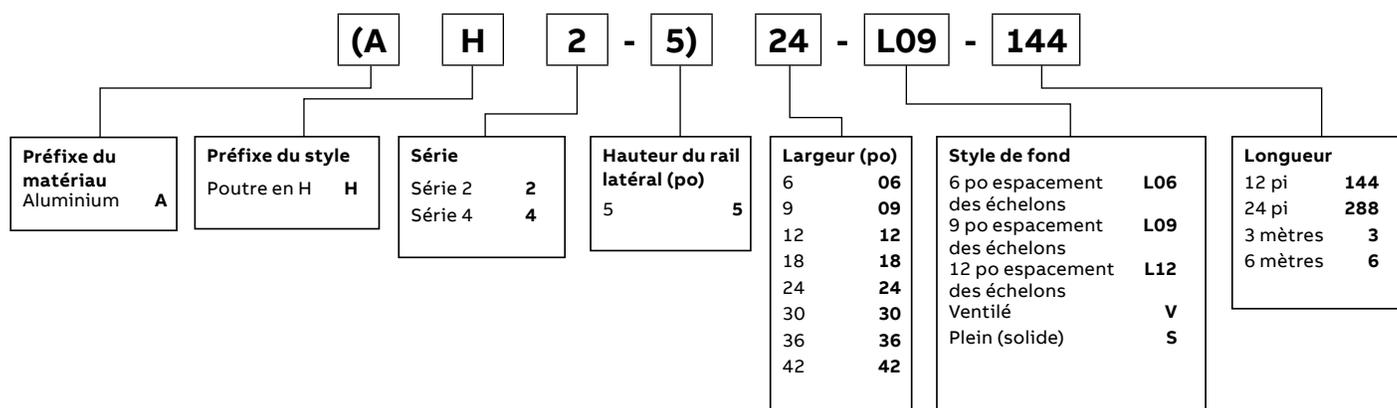
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion:** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

### Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

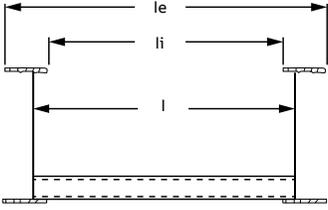
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH2-5	Charge (lb)/pi	556	313	200	139	102	78	62	50
	Déflexion (po)	0,302	0,536	0,838	1,206	1,642	2,144	2,714	3,351
	Facteur de déflexion	0,0005	0,0017	0,0042	0,0087	0,0161	0,0274	0,0440	0,0670
AH4-5	Charge (lb)/pi	900	506	324	225	165	127	100	81
	Déflexion (po)	0,340	0,604	0,944	1,359	1,849	2,416	3,057	3,774
	Facteur de déflexion	0,0004	0,0012	0,0029	0,0060	0,0112	0,0191	0,0306	0,0466

### Système de numérotation des sections droites



Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

## Dimensions

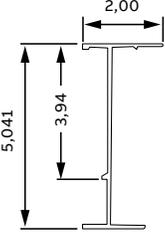
	AH2-5		AH4-5	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86
	9	11,86	7,86	11,86
	12	14,86	10,86	14,86
	18	20,86	16,86	20,86
	24	26,86	22,86	26,86
	30	32,86	28,86	32,86
	36	38,86	34,86	38,86
	42	44,86	40,86	44,86

## Spécifications techniques

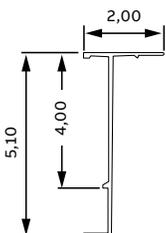
**Charges nominales:** Coefficient de sécurité de 1,5.

Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

**Charges nominales:** Coefficient de sécurité de 1,5

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
	AH2-5	$I_x = 5,37 \text{ po}^4$ $S_x = 2,02 \text{ po}^3$ Superficie = $1,39 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
	AH4-5	$I_x = 7,73 \text{ po}^4$ $S_x = 2,92 \text{ po}^3$ Superficie = $1,94 \text{ po}^2$	20B	E/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

AH4-5



## Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Spécifications techniques

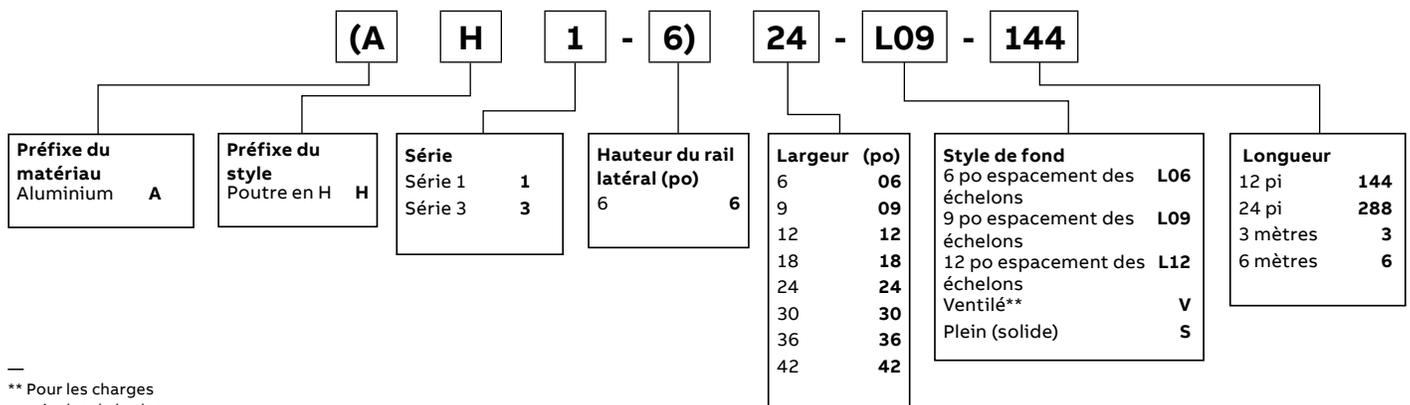
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion:** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

### Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
AH1-6	Charge (lb)/pi	567	319	204	142	104	80	63	51
	Déflexion (po)	0,190	0,338	0,527	0,760	1,034	1,350	1,709	2,110
	Facteur de déflexion	0,0003	0,0011	0,0026	0,0054	0,0099	0,0169	0,0271	0,0414
AH3-6	Charge (lb)/pi	889	500	320	222	163	125	99	80
	Déflexion (po)	0,203	0,360	0,563	0,810	1,103	1,440	1,823	2,250
	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,0018	0,0036	0,0068	0,0115	0,0185	0,0281

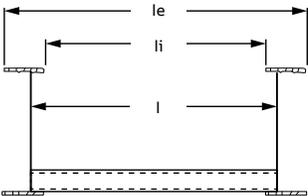
### En échelle, à fond ventilé et à fond solide



\*\* Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A174 à A207 de ce catalogue.

Pour les raccords, se reporter aux pages A48 à A98.

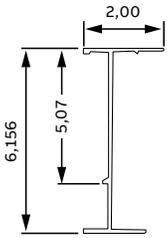
**Dimensions**

	AH1-6		AH3-6	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86
	9	11,86	7,86	11,86
	12	14,86	10,86	14,86
	18	20,86	16,86	20,86
	24	26,86	22,86	26,86
	30	32,86	28,86	32,86
	36	38,86	34,86	38,86
	42	44,86	40,86	44,86

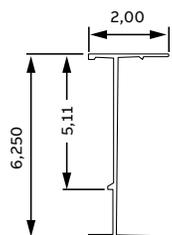
**Spécifications techniques**

**Charges nominales:** Coefficient de sécurité de 1,5.  
 Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

**Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5**

	Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
	AH1-6	$I_x = 8,7 \text{ po}^4$ $S_x = 2,71 \text{ po}^3$ Superficie = $1,55 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
	AH3-6	$I_x = 12,8 \text{ po}^4$ $S_x = 3,77 \text{ po}^3$ Superficie = $2,07 \text{ po}^2$	20B	E/6m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

AH3-6



## Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond



### Spécifications techniques

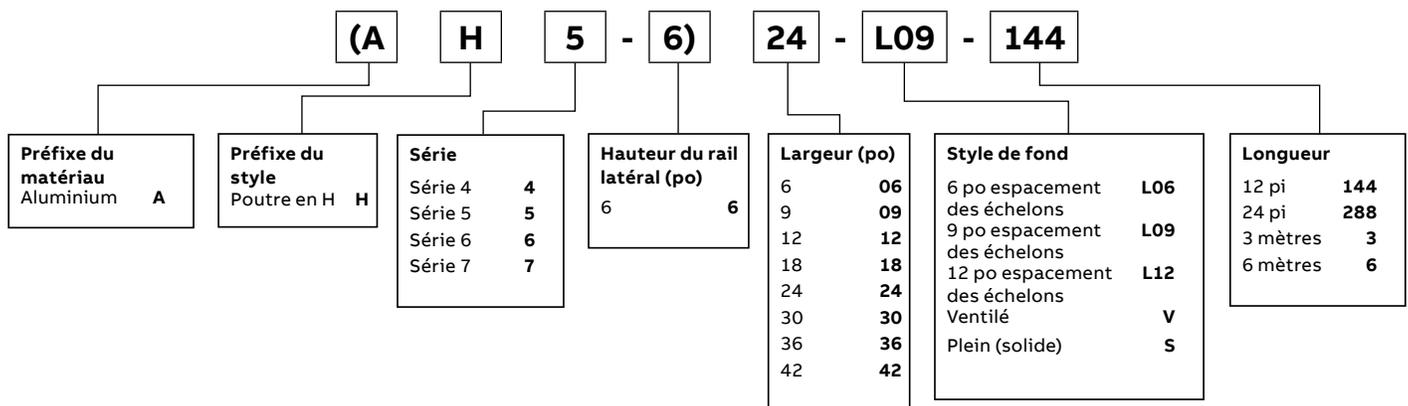
Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion:** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6 – En échelle, à fond ventilé et à fond solide

Série		Travée de support (pi)												
		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
AH4-6	Charge (lb)/pi	1 111	625	400	278	204	156	123	100	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,235	0,418	0,653	0,940	1,280	1,672	2,115	2,612	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,0016	0,0034	0,0063	0,0107	0,0171	0,0261	-	-	-	-	-
AH5-6	Charge (lb)/pi	-	750	480	333	245	188	148	120	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	-	0,441	0,690	0,993	1,352	1,766	2,234	2,759	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	-	0,0006	0,0014	0,0030	0,0055	0,0094	0,0151	0,0230	-	-	-	-	-
AH6-6	Charge (lb)/pi	-	1 031	660	458	337	258	204	165	126	106	91	78	68
	Déflexion (po)	-	0,504	0,788	1,134	1,544	2,016	2,552	3,151	3,536	4,208	4,938	5,727	6,575
	Facteur de déflexion	-	0,0005	0,0012	0,0025	0,0046	0,0078	0,0125	0,0191	0,0280	0,0396	0,0545	0,0734	0,0967
AH7-6	Charge (lb)/pi	-	1 153	738	513	377	288	228	185	152	128	109	94	82
	Déflexion (po)	-	0,484	0,756	1,089	1,482	1,936	2,451	3,025	3,661	4,537	5,113	5,930	6,807
	Facteur de déflexion	-	0,0004	0,0010	0,0021	0,0039	0,0067	0,0108	0,0164	0,0240	0,0340	0,0468	0,0630	0,0830

### Système de numérotation des sections droites

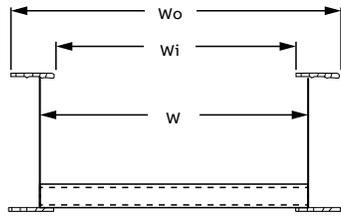


**Dimensions**

	AH4-6		AH5-6	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86
	9	11,86	7,86	11,86
	12	14,86	10,86	14,86
	18	20,86	16,86	20,86
	24	26,86	22,86	26,86
	30	32,86	28,86	32,86
	36	38,86	34,86	38,86
	42	44,86	40,86	44,86

	AH6-6		AH7-6	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86
	9	11,86	7,86	11,86
	12	14,86	10,86	14,86
	18	20,86	16,86	20,86
	24	26,86	22,86	26,86
	30	32,86	28,86	32,86
	36	38,86	34,86	38,86
	42	44,86	40,86	44,86



**Spécifications techniques**

**Charges nominales:** Coefficient de sécurité de 1,5.  
 Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

**Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5**

Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
		NEMA	CSA	UL
AH4-6	$I_x = 13,78 \text{ po}^4$ $S_x = 4,05 \text{ po}^3$ Superficie = $2,32 \text{ po}^2$	20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
AH5-6	$I_x = 15,66 \text{ po}^4$ $S_x = 4,64 \text{ po}^3$ Superficie = $2,67 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
AH6-6	$I_x = 18,85 \text{ po}^4$ $S_x = 5,53 \text{ po}^3$ Superficie = $3,26 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$
AH7-6	$I_x = 21,95 \text{ po}^4$ $S_x = 6,32 \text{ po}^3$ Superficie = $3,82 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: $2,00 \text{ po}^2$

Série	Dimensions (po)
AH4-6	Total height: 6,258 Flange height: 5,12 Flange width: 2,00
AH5-6	Total height: 6,280 Flange height: 5,14 Flange width: 2,00
AH6-6	Total height: 6,328 Flange height: 5,13 Flange width: 2,00
AH7-6	Total height: 6,395 Flange height: 5,175 Flange width: 2,00

## Chemin de câble en aluminium – Section droites

Sections droites de 7 et 8 po / Série 3-7, 4-7, 1-8 – En échelle, à fond ventilé et à fond



### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données des séries AH3-7 et AH4-7 sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian.

Tous les calculs et toutes les données de la série AH1-8 sont fondés sur un chemin de câbles muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian.

Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion:** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

### Sections droites de 7 / Séries 3-7, 4-7, En échelle, à fond ventilé et à fond solide

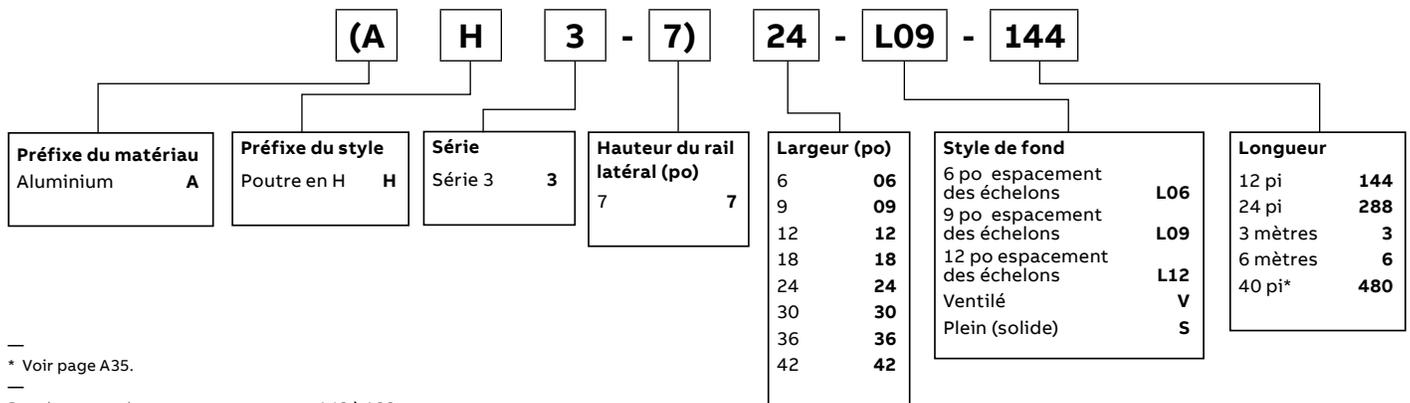
Série		Travée de support (pi)												
		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
AH3-7	Charge (lb)/pi	–	925	592	411	302	231	183	148	97	81	–	–	–
	Déflexion (po)	–	0,335	0,524	0,755	1,027	1,342	1,698	2,097	2,009	2,391	–	–	–
	Facteur de déflexion	–	0,0004	0,0009	0,0018	0,0034	0,0058	0,0093	0,0142	0,0208	0,0294	–	–	–
AH4-7	Charge (lb)/pi	–	–	909	631	464	355	281	227	188	158	134	116	101
	Déflexion (po)	–	–	0,556	0,800	1,089	1,422	1,800	2,222	2,689	3,200	3,756	4,356	5,000
	Facteur de déflexion	–	–	0,0006	0,0013	0,0023	0,0040	0,0064	0,0098	0,0143	0,0203	0,0279	0,0376	0,0495

### Sections droites de 8 po / Série 1-8 – En échelle à fond solide

Série		Travée de support (pi)											
		18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
AH1-8	Charge (lb)/pi	528	428	353	297	253	218	190	167	148	132	118	112
	Déflexion (po)	2,136	2,637	3,191	3,797	4,457	5,169	5,933	6,751	7,625	8,548	9,486	11,054
	Facteur de déflexion	0,004	0,0062	0,0128	0,0128	0,0176	0,0237	0,0312	0,0404	0,0515	0,0648	0,0804	0,0987

Pour plus de détails, consultez notre site web: <http://tnb.ca/fr/catalogues-pdf/systeme-de-chemins-de-cables/bulletin-technique/>

### Système de numérotation des sections droites



**Dimensions**

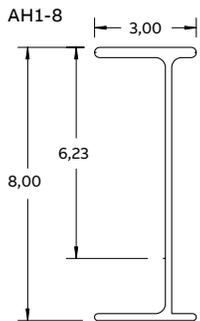
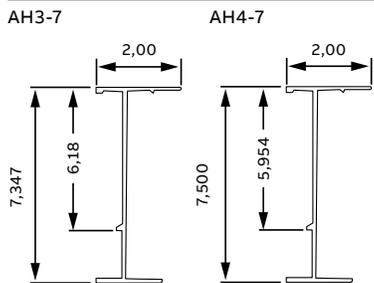
	AH3-7		AH4-7		AH1-8	
	l (po)	le (po)	li (po)	le (po)	li (po)	le (po)
	6	8,86	4,86	8,86	4,86	7,82
	9	11,86	7,86	11,86	7,86	10,82
	12	14,86	10,86	14,86	10,86	13,82
	18	20,86	16,86	20,86	16,86	19,82
	24	26,86	22,86	26,86	22,86	25,82
	30	32,86	28,86	32,86	28,86	31,82
	36	38,86	34,86	38,86	34,86	37,82
	42	44,86	40,86	44,86	40,86	43,82

**Spécifications techniques**

**Charges nominales:** Coefficient de sécurité de 1,5.  
 Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

**Charges nominales: Coefficient de sécurité de 1,5**

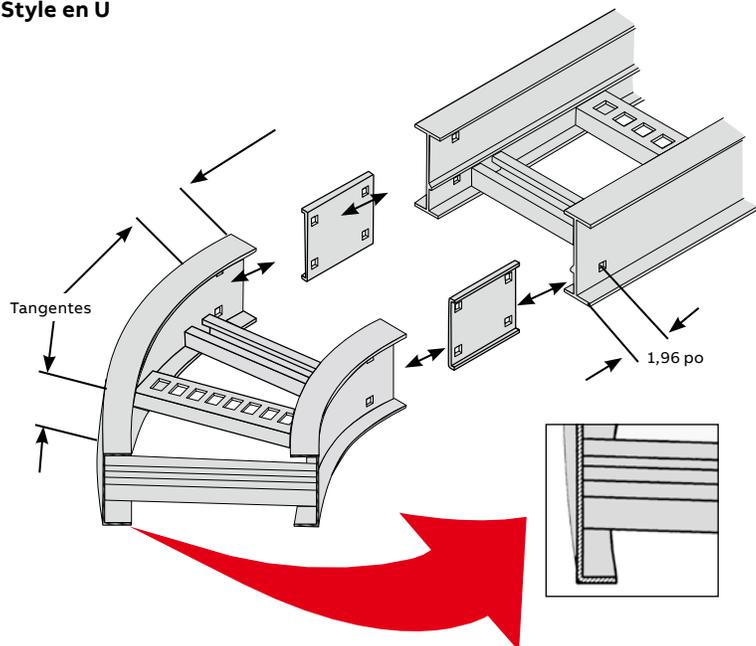
Série	Structure de rails latéraux Facteurs - 1 paire	Classifications		
		NEMA	CSA	UL
AH3-7	$I_x = 25,41 \text{ po}^4$ $S_x = 6,46 \text{ po}^3$ Superficie = $3,29 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: 2,00 $\text{po}^2$
AH4-7	$I_x = 36,81 \text{ po}^4$ $S_x = 9,08 \text{ po}^3$ Superficie = $4,63 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: 2,00 $\text{po}^2$
AH1-8	$I_x = 58,36 \text{ po}^4$ $S_x = 13,37 \text{ po}^3$ Superficie = $5,86 \text{ po}^2$	Dépasse 20C	Dépasse E/6m	Superficie de la section Transversale UL: 2,00 $\text{po}^2$



# Chemin de câble en aluminium

## Raccords – Explication des styles de raccords

### Style en U



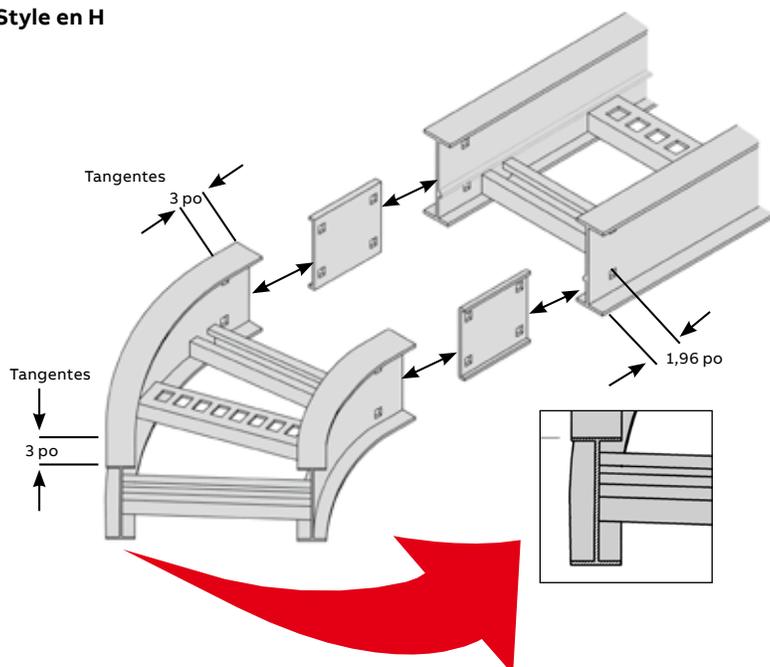
### Style en U

Le système en U est pourvu de raccords construits avec rail latéral à rebords vers l'intérieur seulement (poutre en U)\*

#### Caractéristiques et avantages

- Le style en U et le style en H sont interchangeables
- Prix d'achat le plus bas
- Facile à installer
- Occupe moins d'espace, utile dans une installation à l'étroit
- L'éclisse retient les éléments ensemble durant l'insertion de la quincaillerie
- Les raccords légers sont faciles à manipuler
- Conception fonctionnelle
- Raccords pourvus de tangentes
- Éclisse à enclenchement de 7 po de longueur

### Style en H



### Style en H

Le système en H est pourvu de raccords construits avec rail latéral à rebords vers l'intérieur et vers l'extérieur (poutre en H)\*

#### Caractéristiques et avantages

- Rigidité de système accrue
- Plus esthétique et attrayant
- Facile à installer
- Facilité d'alignement des sections droites et raccords
- L'éclisse retient les éléments ensemble durant l'insertion de la quincaillerie
- Tangentes de 3 po sur les raccords
- Éclisse à enclenchement de 7 po de longueur

\* Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

## Guide de sélection des raccords

— Les systèmes en U et en H sont interchangeables.

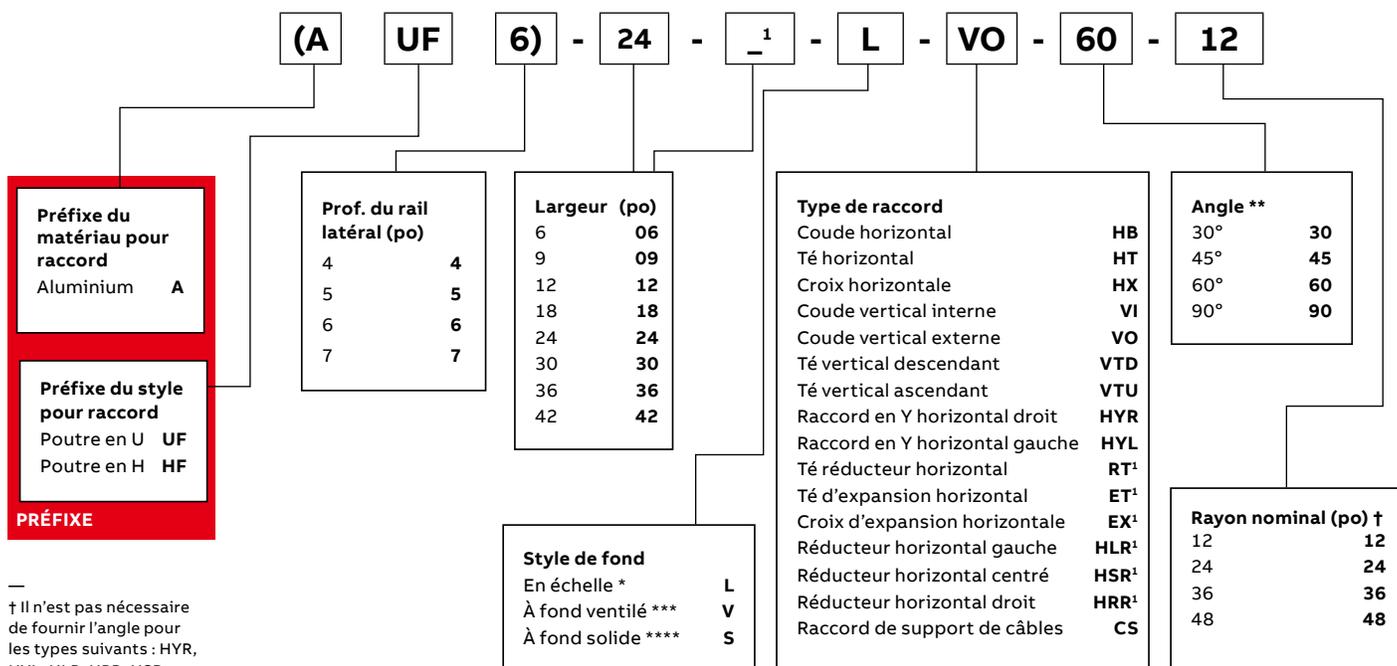
Les raccords d'un système de chemin de câbles sont nécessaires pour rediriger le cheminement du câblage et pour relier les sections droites et autres raccords. Cette étape du processus de sélection exige que le rédacteur de devis choisisse entre deux modèles distincts, le style en U et le style en H.

### Raccord en U

- Une extrusion en forme de U constitue le rail latéral du raccord.
- Les raccords en U emploient une éclisse de 7 po et sont dotés de tangentes aux extrémités.
- Ce style offre le meilleur rapport qualité-prix comme installation.

### Raccord en H

- Une extrusion en forme de H constitue le rail latéral du raccord.
- Les raccords en H emploient une éclisse de 7 po et sont dotés de tangentes de 3 po aux extrémités.
- Ce style rehausse à la fois l'esthétique du système pour l'utilisateur, ainsi que la rigidité du système.



† Il n'est pas nécessaire de fournir l'angle pour les types suivants : HYR, HYL, HLR, HRR, HSR

\* Fabriqué avec des échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

\*\* Angle requis pour les types HB, VI et VO seulement.

\*\*\* Fabriqué avec des échelons bout à bout espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

\*\*\*\* Fabriqué avec des feuilles plates insérées sous les échelons espacés de 9 po (mesuré à partir du centre de la ligne médiane).

<sup>1</sup> Une deuxième largeur est nécessaire.

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords horizontaux style en U et en H – Coudes

01 **Style en U**  
Coude horizontal de 90°  
Page A60

02 **Style en U**  
Coude horizontal de 60°  
Page A61

03 **Style en U**  
Coude horizontal de 45°  
Page A64

04 **Style en U**  
Coude horizontal de 30°  
Page A65

05 **Style en H**  
Coude horizontal de 90°  
Page A62

06 **Style en H**  
Coude horizontal de 60°  
Page A63

07 **Style en H**  
Coude horizontal de 45°  
Page A66

08 **Style en H**  
Coude horizontal de 30°  
Page A67

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.



01



05



02



06



03



07



04



08

**H** = Style en H

**U** = Style en U

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords horizontaux style en U et en H – Tés et croix

—  
01 **Style en U**

Té  
Page A68

—  
02 **Style en U**

Croix  
Page A69

—  
03 **Style en U**

Té réducteur horizontal  
Page A72

—  
04 **Style en H**

Té  
Page A70

—  
05 **Style en H**

Croix  
Page A71

—  
06 **Style en H**

Té réducteur horizontal  
Page A73

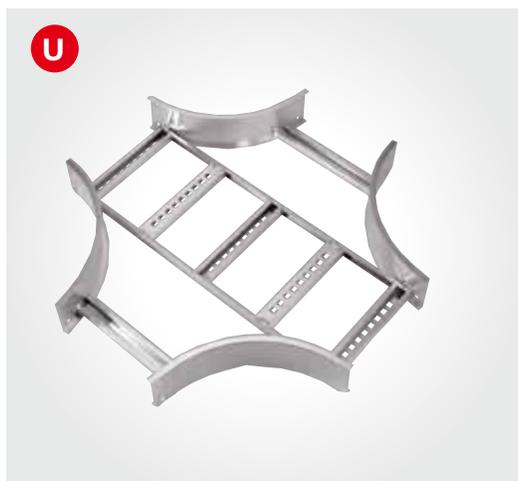
—  
Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.



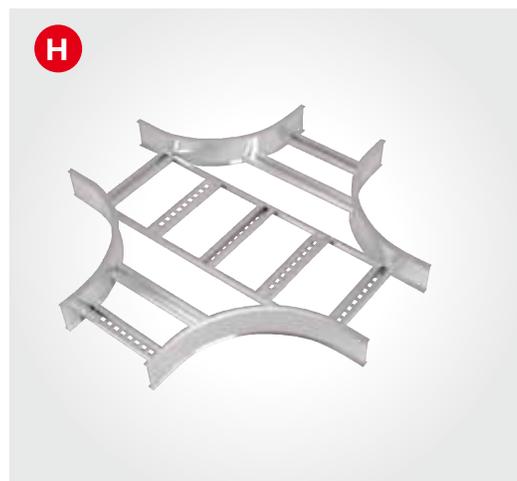
01



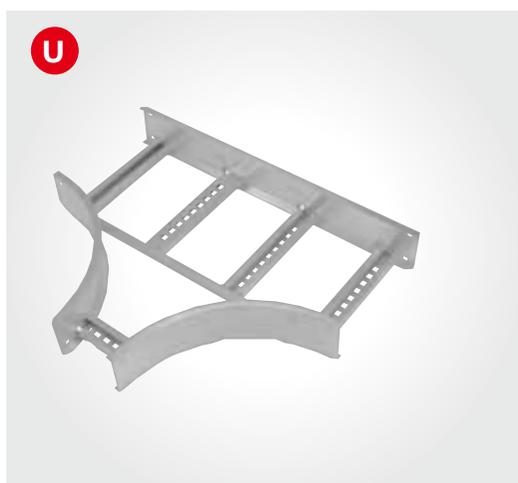
04



02



05



03



06

**H** = Style en H

**U** = Style en U

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords horizontaux style en U et en H – Tés et croix (suite)

### 01 Style en U

Té d'expansion horizontal  
Page A74

### 02 Style en U

Croix d'expansion  
horizontal  
Page A76

### 03 Style en H

Té d'expansion horizontal  
Page A75

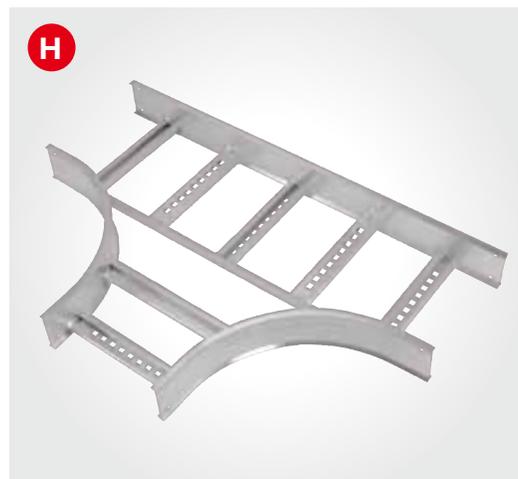
### 04 Style en H

Croix d'expansion  
horizontal  
Page A77

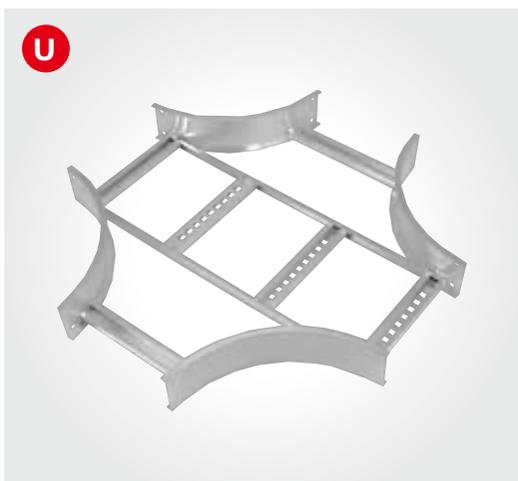
Le chemin de câbles  
en aluminium T&B se  
décline en deux modèles  
distincts, le style en H  
et le style en U. Ceux-ci  
sont interchangeables.



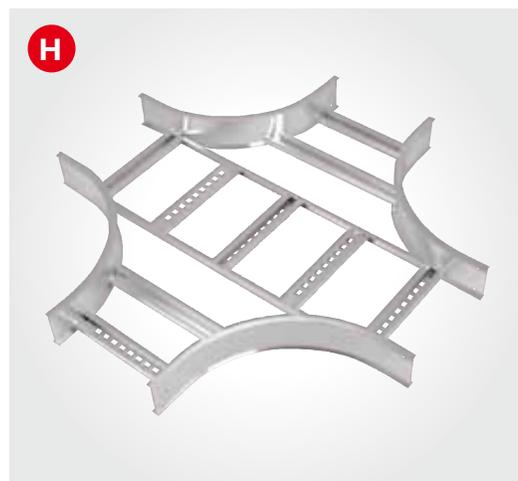
01



03



02



04

**H** = Style en H

**U** = Style en U

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Réducteurs et raccords en Y

—  
01 **Style en U**  
Réducteur  
excentrique droit  
Page A78



01

—  
02 **Style en U**  
Réducteur centré  
Page A78



02

—  
03 **Style en U**  
Réducteur excentrique  
gauche  
Page A78



03

—  
04 **Style en H**  
Réducteur  
excentrique droit  
Page A80



04

—  
05 **Style en H**  
Réducteur centré  
(concentrique)  
Page A80



05

—  
06 **Style en H**  
Réducteur  
excentrique gauche  
Page A80



06

—  
07 **Style en U**  
Raccord en Y gauche  
Page A82



07

—  
08 **Style en U**  
Raccord en Y droit  
Page A82



08

—  
09 **Style en H**  
Raccord en Y gauche  
Page A83



09

—  
10 **Style en H**  
Raccord en Y droit  
Page A83



10

—  
Le chemin de câbles  
en aluminium T&B se  
décline en deux modèles  
distincts, le style en H  
et le style en U. Ceux-ci  
sont interchangeables.

**H** = Style en H

**U** = Style en U

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Coudes

—  
01 **Style en U**  
Coude externe de 90°  
Page A84

—  
02 **Style en U**  
Coude interne de 90°  
Page A84

—  
03 **Style en U**  
Coude externe de 60°  
Page A86

—  
04 **Style en U**  
Coude interne de 60°  
Page A86

—  
05 **Style en H**  
Coude externe de 90°  
Page A85

—  
06 **Style en H**  
Coude interne de 90°  
Page A85

—  
07 **Style en H**  
Coude externe de 60°  
Page A87

—  
08 **Style en H**  
Coude interne de 60°  
Page A87

—  
Le chemin de câbles  
en aluminium T&B se  
décline en deux modèles  
distincts, le style en H  
et le style en U. Ceux-ci  
sont interchangeables.



01



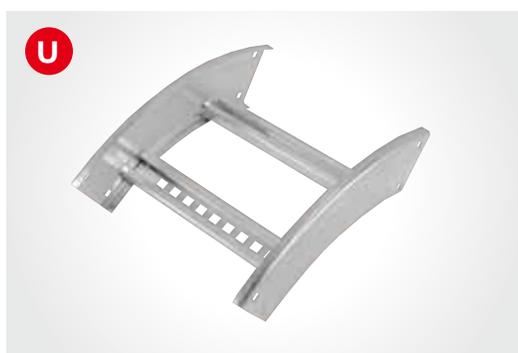
05



02



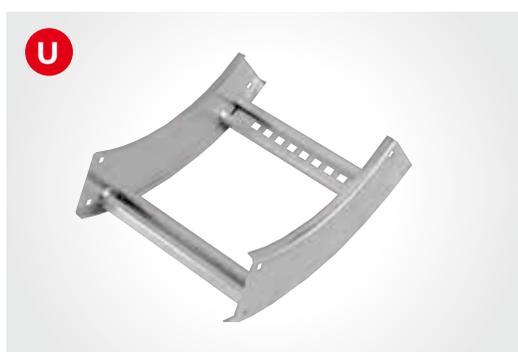
06



03



07



04



08

**H** = Style en H

**U** = Style en U

—  
**09 Style en U**  
 Coude externe de 45°  
 Page A88

—  
**10 Style en U**  
 Coude interne de 45°  
 Page A88

—  
**11 Style en U**  
 Coude externe de 30°  
 Page A90

—  
**12 Style en U**  
 Coude interne de 30°  
 Page A90

—  
**13 Style en H**  
 Coude externe de 45°  
 Page A89

—  
**14 Style en H**  
 Coude interne de 45°  
 Page A89

—  
**15 Style en H**  
 Coude externe de 30°  
 Page A91

—  
**16 Style en H**  
 Coude interne de 30°  
 Page A91

—  
 Le chemin de câbles  
 en aluminium T&B se  
 décline en deux modèles  
 distincts, le style en H  
 et le style en U. Ceux-ci  
 sont interchangeables.



09



13



10



14



11



15



12



16

**H** = Style en H

**U** = Style en U

---

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Tés ascendants / descendants

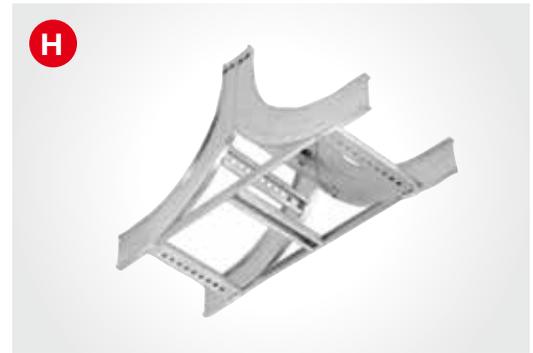
—  
01 **Style en U**  
Ascendant  
Page A92

—  
02 **Style en U**  
Descendant  
Page A92

—  
03 **Style en H**  
Ascendant  
Page A93

—  
04 **Style en H**  
Descendant  
Page A93

—  
Le chemin de câbles  
en aluminium T&B se  
décline en deux modèles  
distincts, le style en H  
et le style en U. Ceux-ci  
sont interchangeables.



**H** = Style en H

**U** = Style en U

---

## Raccords verticaux en aluminium

Sélection des raccords verticaux style en U et en H – Supports de câbles

—  
01 **Style en U**  
Supports de câbles  
Page A94

—  
02 **Style en H**  
Supports de câbles  
Page A95

—  
Le chemin de câbles  
en aluminium T&B se  
décline en deux modèles  
distincts, le style en H  
et le style en U. Ceux-ci  
sont interchangeables.



**H** = Style en H

**U** = Style en U

# Raccords en aluminium

## Éclisse flexible

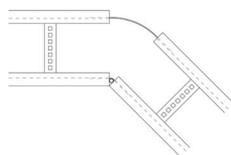
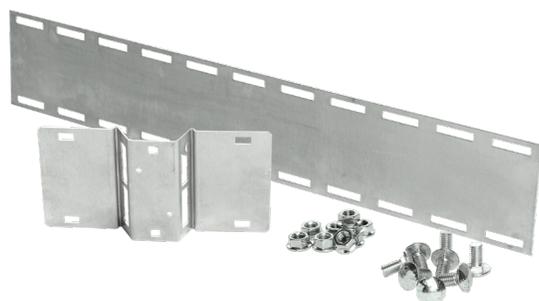
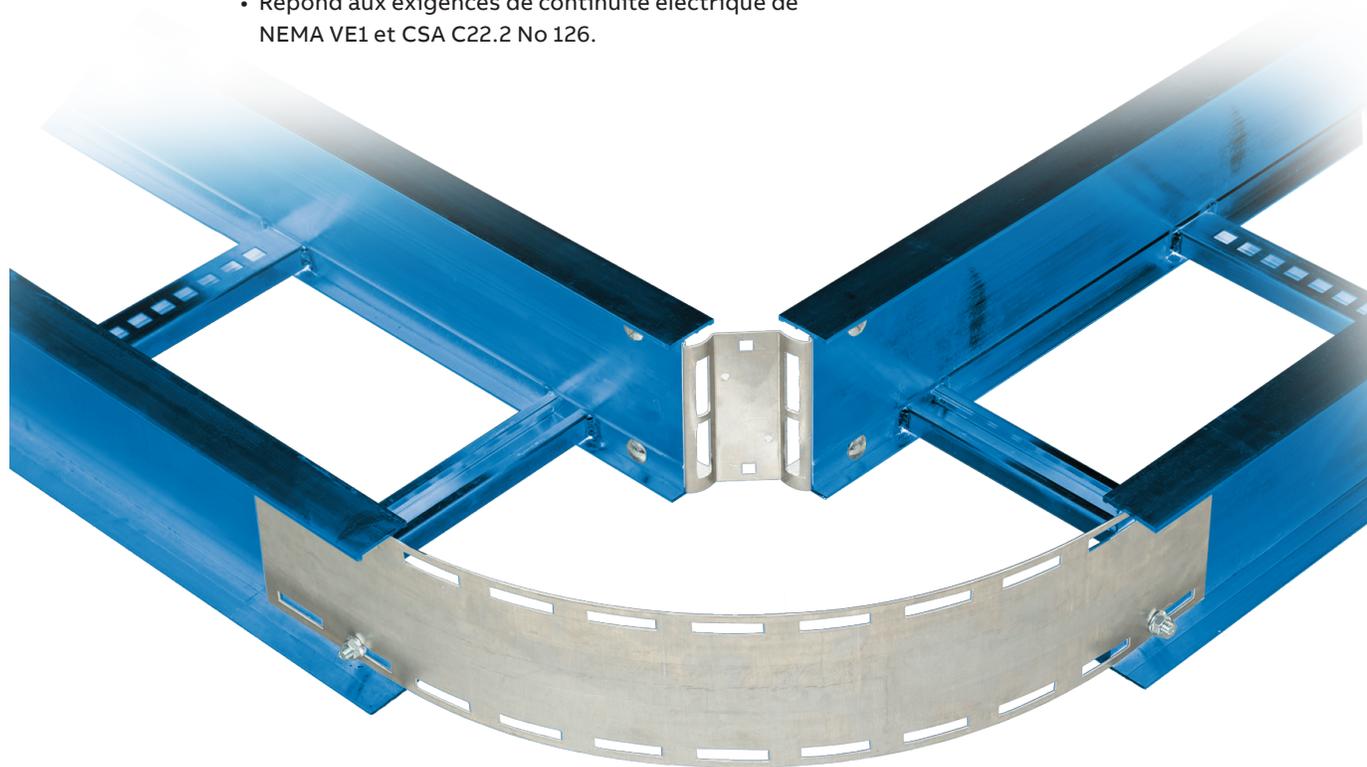
**Une courroie extérieure fournit un rayon précis pour satisfaire vos exigences en matière de conception de chemin de câbles.**

L'éclisse flexible permet l'installation facile sans avoir à découper de rails latéraux de chemin de câbles. Une fois celle-ci installée, elle permet la continuité électrique, éliminant ainsi la nécessité d'un cavalier de liaison.

- Nervures embouties assurent une meilleure protection des câbles
- Installation rapide et facile
- Répond aux exigences de continuité électrique de NEMA VE1 et CSA C22.2 No 126.

### Caractéristiques et avantages

- Réduit le temps d'installation
- Nul besoin d'une bretelle de continuité de masse
- Alternative économique et polyvalente pour raccord AU/AF



## Raccords en aluminium

### Aluminium – Éclisse flexible



#### Aluminium – Éclisse flexible



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
ABW-(*)06HBP	Aluminium	4 à 7	06
ABW-(*)09HBP	Aluminium	4 à 7	09
ABW-(*)12HBP	Aluminium	4 à 7	12
ABW-(*)18HBP	Aluminium	4 à 7	18
ABW-(*)24HBP	Aluminium	4 à 7	24
ABW-(*)30HBP	Aluminium	4 à 7	30
ABW-(*)36HBP	Aluminium	4 à 7	36

\* Insérer la hauteur du rail latéral

#### Information sur les échelons en option

(fournit un support de câble supplémentaire)

N° de cat.	Matériau	Larg. du chemin de câbles (po)
ABW-R(*)HBP	Aluminium	06
	Aluminium	09
	Aluminium	12
	Aluminium	18
	Aluminium	24
	Aluminium	30
	Aluminium	36

\* Insérer la largeur du chemin de câble

#### Charge nominale avec échelons en option

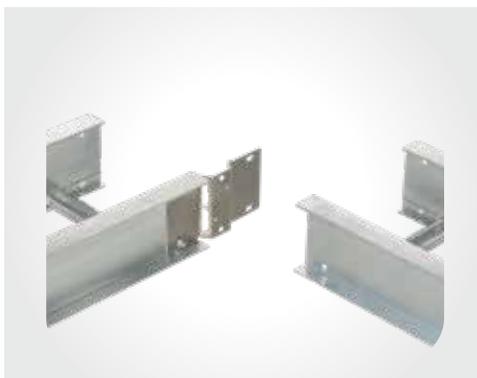
Largeur du chemin de câbles	Hauteur du rail latéral		
	3 po (76 mm)	4 et 5 po (102 et 127 mm)	6 et 7 po (152 et 178 mm)
36 po (914 mm)	50 lb/pi (74 kg/m)	Al: 75 lb/pi (112 kg/m)	Acier: 50 lb/pi (74 kg/m) 100 lb/pi (149 kg/m)
30 po (762 mm)	75 lb/pi (112 kg/m)		100 lb/pi (149 kg/m) 100 lb/pi (149 kg/m)
6 à 24 po (152 à 610 mm)	100 lb/pi (149 kg/m)		100 lb/pi (149 kg/m) 100 lb/pi (149 kg/m)

01 Fixez l'éclisse flexible au chemin de câbles.

02 Pliez.

03 Fixez à l'autre segment de chemin de câbles.

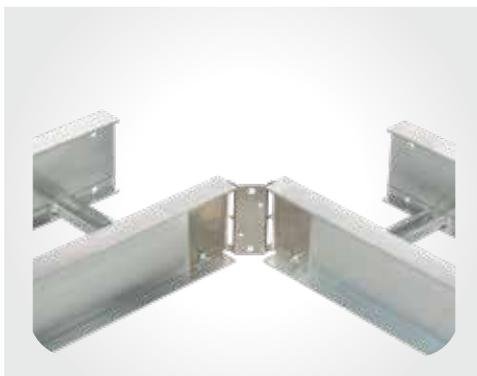
04 Installez la courroie.



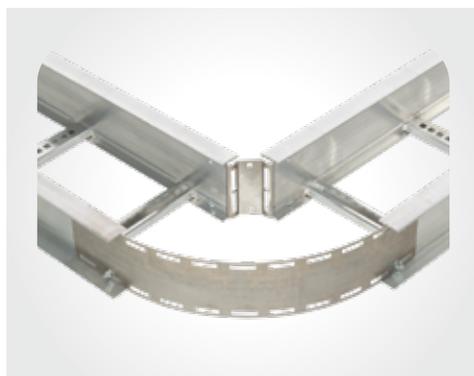
01



02



03



04

## Raccords en aluminium

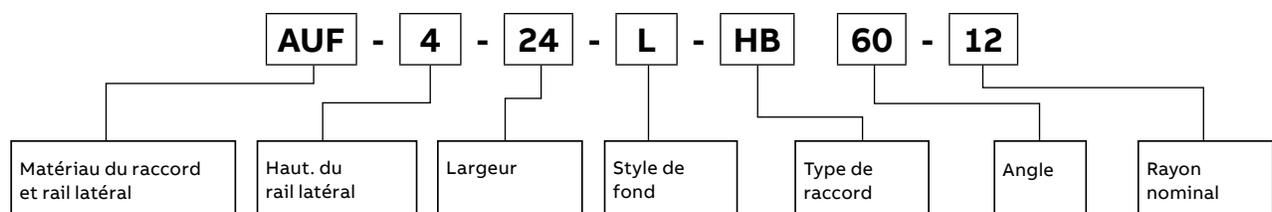
Raccords en U – Coudes horizontaux de 90° / 60°

### Raccords en U – Coudes horizontaux de 90°

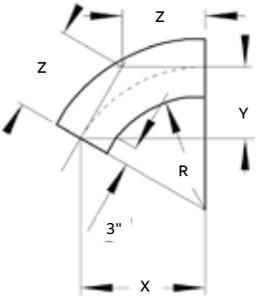
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-12	15	15
	12	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-12	16½	16½
	12	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-12	18	18
	12	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-12	21	21
	12	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-12	24	24
	12	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-12	27	27
	12	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-12	30	30
	12	42	AUF(†)-42-(*)-HB90-12	33	33
	24	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-24	27	27
	24	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-24	28½	28½
	24	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-24	30	30
	24	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-24	33	33
	24	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-24	36	36
	24	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-24	39	39
	24	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-24	42	42
	24	42	AUF(†)-42-(*)-HB90-24	45	45
36	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-36	39	39	
36	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-36	40½	40½	
36	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-36	42	42	
36	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-36	45	45	
36	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-36	48	48	
36	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-36	51	51	
36	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-36	54	54	
36	42	AUF(†)-42-(*)-HB90-36	57	57	
48	6	AUF(†)-06-(*)-HB90-48	51	51	
48	9	AUF(†)-09-(*)-HB90-48	52½	52½	
48	12	AUF(†)-12-(*)-HB90-48	54	54	
48	18	AUF(†)-18-(*)-HB90-48	57	57	
48	24	AUF(†)-24-(*)-HB90-48	60	60	
48	30	AUF(†)-30-(*)-HB90-48	63	63	
48	36	AUF(†)-36-(*)-HB90-48	66	66	
48	42	AUF(†)-42-(*)-HB90-48	69	69	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

### Système de numérotation



## Raccords en U – Coudes horizontaux de 60°

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-12	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-12	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10 <sup>10</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-12	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-12	22 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-12	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-12	27 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-12	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-24	26 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-24	27 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-24	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
24	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-24	33 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
24	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-24	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	
24	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-24	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
24	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-24	40 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-36	37	21 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-36	38 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-36	40 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-36	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	29
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-36	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-36	48 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-36	51 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB60-48	47 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HB60-48	48 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HB60-48	51 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
48	24	AUF(t)-24-(*)-HB60-48	53 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	
48	30	AUF(t)-30-(*)-HB60-48	56 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
48	36	AUF(t)-36-(*)-HB60-48	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	
48	42	AUF(t)-42-(*)-HB60-48	61 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

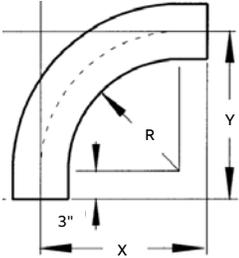
## Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°, 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

## Raccords en aluminium

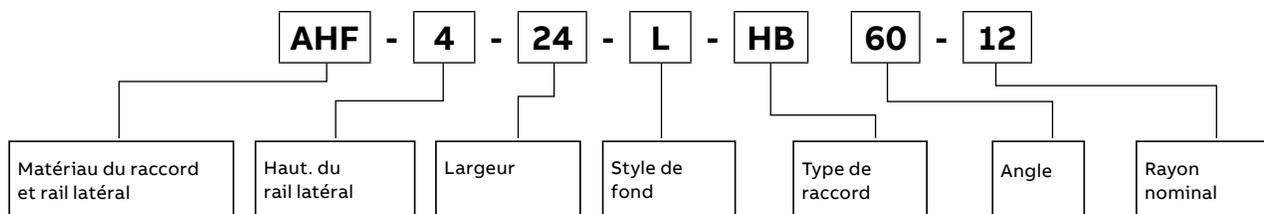
### Raccords en H – Coudes horizontaux de 90° / 60°

#### Coude horizontal de 90° – Style en H

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-12	18	18
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-12	19½	19½
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-12	21	21
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-12	24	24
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-12	27	27
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-12	30	30
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-12	33	33
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-12	36	36
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-24	30	30
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-24	31½	31½
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-24	33	33
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-24	36	36
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-24	39	39
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-24	42	42
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-24	45	45
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-24	48	48
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-36	42	42
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-36	43½	43½
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-36	45	45
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-36	48	48
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-36	51	51
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-36	54	54
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-36	57	57
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-36	60	60
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB90-48	54	54
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB90-48	55½	55½
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB90-48	57	57
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB90-48	60	60
	48	24	AHF(t)-24-(*)-HB90-48	63	63
	48	30	AHF(t)-30-(*)-HB90-48	66	66
	48	36	AHF(t)-36-(*)-HB90-48	69	69
	48	42	AHF(t)-42-(*)-HB90-48	72	72

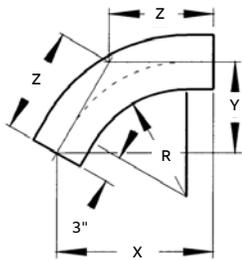
(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Coude horizontal de 60° – Style en H

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-12	17½	10⅞	11¼ <sup>1/16</sup>
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-12	18 <sup>13/16</sup>	10⅞	12½
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-12	20¼ <sup>1/16</sup>	11⅝	13⅜
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-12	22¼ <sup>1/16</sup>	13⅜	15⅜
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-12	25⅝ <sup>1/16</sup>	14⅝	16⅞
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-12	27⅞	16⅜	18⅞ <sup>1/16</sup>
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-12	30½	17⅞	20⅝ <sup>1/16</sup>
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-12	33¼ <sup>1/16</sup>	19⅜	22¼ <sup>1/16</sup>
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-24	27⅞	16⅜	18⅞ <sup>1/16</sup>
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-24	29⅞ <sup>1/16</sup>	16⅞	19⅞ <sup>1/16</sup>
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-24	30½	17⅞	20⅝ <sup>1/16</sup>
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-24	33¼ <sup>1/16</sup>	19⅜	22¼ <sup>1/16</sup>
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-24	35¼ <sup>1/16</sup>	20⅞	23 <sup>13/16</sup>
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-24	38¼	22¼	25½
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-24	40⅞	23⅜	27¼
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-24	43⅞ <sup>1/16</sup>	25⅝	29⅞ <sup>1/16</sup>
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-36	38¼	22¼	25½
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-36	39⅞ <sup>1/16</sup>	22⅞	26⅜
36	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-36	40⅞	23⅜	27¼	
36	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-36	43½	25⅝	29	
36	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-36	46¼ <sup>1/16</sup>	26⅞	30¼ <sup>1/16</sup>	
36	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-36	48¼ <sup>1/16</sup>	28⅜	32⅞ <sup>1/16</sup>	
36	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-36	51¼	29⅞	34⅜ <sup>1/16</sup>	
36	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-36	53⅞	31⅜	35⅝ <sup>1/16</sup>	
48	6	AHF(t)-06-(*)-HB60-48	48¼ <sup>1/16</sup>	28⅜	32⅞ <sup>1/16</sup>	
48	9	AHF(t)-09-(*)-HB60-48	49 <sup>15/16</sup>	28⅞	33⅝ <sup>1/16</sup>	
48	12	AHF(t)-12-(*)-HB60-48	51¼	29⅞	34⅜ <sup>1/16</sup>	
48	18	AHF(t)-18-(*)-HB60-48	53⅞	31⅜	35⅝ <sup>1/16</sup>	
48	24	AHF(t)-24-(*)-HB60-48	56¼ <sup>1/16</sup>	32⅞	37⅞	
48	30	AHF(t)-30-(*)-HB60-48	59¼ <sup>1/16</sup>	34⅜	39⅞	
48	36	AHF(t)-36-(*)-HB60-48	61¼ <sup>1/16</sup>	35⅝	41⅜	
48	42	AHF(t)-42-(*)-HB60-48	64¼	37⅞	42 <sup>13/16</sup>	



(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

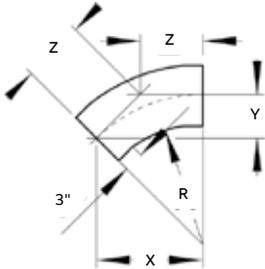
## Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°, 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

## Raccords en aluminium

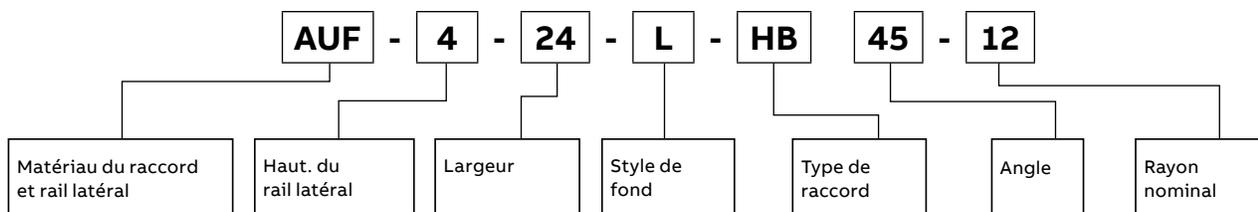
### Raccords en H – Coudes horizontaux de 45° / 30°

#### Coude horizontal de 45°

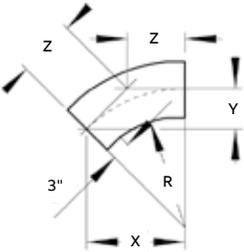
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-12	13 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-12	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-12	15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-12	17 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-12	20	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-12	22 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-12	24 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-12	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-24	22 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-24	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-24	24 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-24	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-24	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-24	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-24	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-24	34 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-36	31 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-36	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-36	34 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-36	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	36	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-36	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	36	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-36	41 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
	36	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-36	43 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB45-48	40 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
48	12	AUF(t)-12-(*)-HB45-48	41 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	
48	18	AUF(t)-18-(*)-HB45-48	43 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	
48	24	AUF(t)-24-(*)-HB45-48	45 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	
48	30	AUF(t)-30-(*)-HB45-48	47 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	
48	36	AUF(t)-36-(*)-HB45-48	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	
48	42	AUF(t)-42-(*)-HB45-48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Coude horizontal de 30°

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-12	11 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-12	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-12	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-12	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-12	16 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-12	17 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-12	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-12	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-24	17 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-24	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-24	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>4</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-24	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
24	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-24	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	
24	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-24	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>10</sup> / <sub>16</sub>	
24	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-24	25 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	
24	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-24	26 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
36	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-36	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	
36	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-36	24 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	
36	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-36	25 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	13 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	
36	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-36	26 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
36	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-36	28 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
36	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-36	29 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	
36	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-36	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	
36	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-36	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HB30-48	29 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HB30-48	30 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HB30-48	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HB30-48	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HB30-48	34 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HB30-48	35 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HB30-48	37 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HB30-48	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

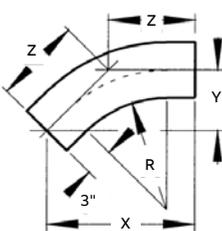
## Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°, 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
- Hauteur du rail latéral: 4- 7 po

## Raccords en aluminium

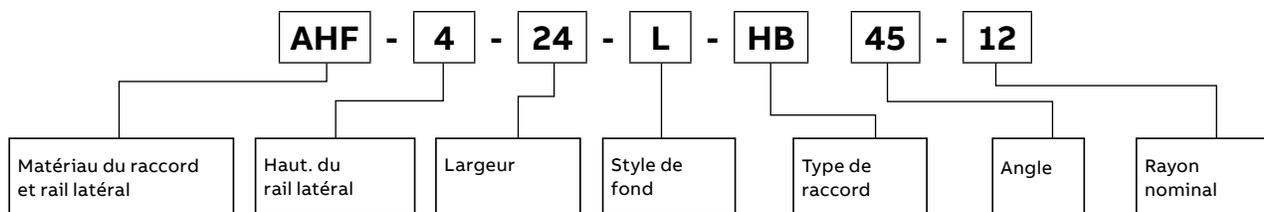
### Raccords en H – Coudes horizontaux de 45° / 30°

#### Coude horizontal de 45°

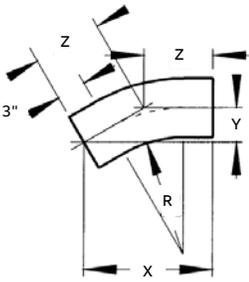
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-12	15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-12	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-12	17 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-12	20	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-12	22 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-12	24 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-12	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-12	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-24	24 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-24	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-24	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-24	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-24	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-24	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-24	34 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-24	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-36	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-36	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	14	19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-36	34 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-36	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-36	39 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-36	41 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-36	43 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-36	45 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB45-48	41 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB45-48	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB45-48	43 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB45-48	45 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
48	24	AHF(t)-24-(*)-HB45-48	47 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
48	30	AHF(t)-30-(*)-HB45-48	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	
48	36	AHF(t)-36-(*)-HB45-48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	
48	42	AHF(t)-42-(*)-HB45-48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Coude horizontal de 30°

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	Z
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-12	13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-12	13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-12	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-12	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-12	17 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-12	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-12	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-12	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-24	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-24	19 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-24	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-24	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-24	23 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-24	25 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-24	26 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-24	28 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-36	25 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-36	25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-36	26 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-36	28 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-36	29 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-36	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-36	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-36	34 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HB30-48	31 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HB30-48	31 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	48	12	AHF(t)-12-(*)-HB30-48	32 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	48	18	AHF(t)-18-(*)-HB30-48	34 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
48	24	AHF(t)-24-(*)-HB30-48	35 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
48	30	AHF(t)-30-(*)-HB30-48	37 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	
48	36	AHF(t)-36-(*)-HB30-48	38 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	
48	42	AHF(t)-42-(*)-HB30-48	40 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

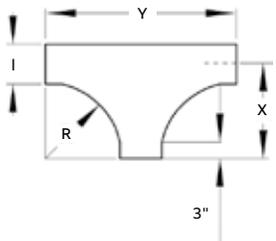
## Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°, 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
- Hauteur du rail latéral: 4-7 po

## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Tés et croix horizontales

#### Té horizontal — Style en U

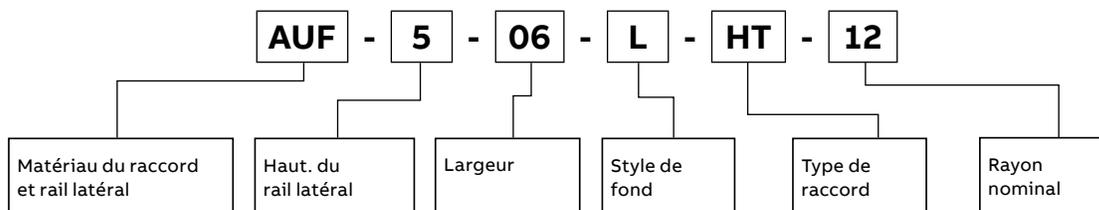
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HT12	15	30
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HT12	16½	33
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HT12	18	36
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HT12	21	42
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HT12	24	48
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HT12	27	54
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HT12	30	60
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HT12	33	66
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HT24	27	54
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HT24	28½	57
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HT24	30	60
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HT24	33	66
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HT24	36	72
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HT24	39	78
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HT24	42	84
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HT24	45	90
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HT36	39	78
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HT36	40½	81
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HT36	42	84
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HT36	45	90
36	24	AUF(t)-24-(*)-HT36	48	96	
36	30	AUF(t)-30-(*)-HT36	51	102	
36	36	AUF(t)-36-(*)-HT36	54	108	
36	42	AUF(t)-42-(*)-HT36	57	114	
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HT48	51	102
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HT48	52½	105
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HT48	54	108
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HT48	57	114
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HT48	60	120
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HT48	63	126
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HT48	66	132
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HT48	69	138

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

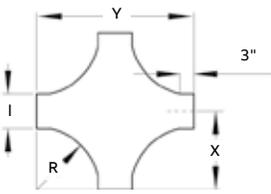
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Croix horizontale — Style en U

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AUF(t)-06-(*)-HX12	15	30
	12	9	AUF(t)-09-(*)-HX12	16½	33
	12	12	AUF(t)-12-(*)-HX12	18	36
	12	18	AUF(t)-18-(*)-HX12	21	42
	12	24	AUF(t)-24-(*)-HX12	24	48
	12	30	AUF(t)-30-(*)-HX12	27	54
	12	36	AUF(t)-36-(*)-HX12	30	60
	12	42	AUF(t)-42-(*)-HX12	33	66
	24	6	AUF(t)-06-(*)-HX24	27	54
	24	9	AUF(t)-09-(*)-HX24	28½	57
	24	12	AUF(t)-12-(*)-HX24	30	60
	24	18	AUF(t)-18-(*)-HX24	33	66
	24	24	AUF(t)-24-(*)-HX24	36	72
	24	30	AUF(t)-30-(*)-HX24	39	78
	24	36	AUF(t)-36-(*)-HX24	42	84
	24	42	AUF(t)-42-(*)-HX24	45	90
	36	6	AUF(t)-06-(*)-HX36	39	78
	36	9	AUF(t)-09-(*)-HX36	40½	81
	36	12	AUF(t)-12-(*)-HX36	42	84
	36	18	AUF(t)-18-(*)-HX36	45	90
36	24	AUF(t)-24-(*)-HX36	48	96	
36	30	AUF(t)-30-(*)-HX36	51	102	
36	36	AUF(t)-36-(*)-HX36	54	108	
36	42	AUF(t)-42-(*)-HX36	57	114	
	48	6	AUF(t)-06-(*)-HX48	51	102
	48	9	AUF(t)-09-(*)-HX48	52½	105
	48	12	AUF(t)-12-(*)-HX48	54	108
	48	18	AUF(t)-18-(*)-HX48	57	114
	48	24	AUF(t)-24-(*)-HX48	60	120
	48	30	AUF(t)-30-(*)-HX48	63	126
	48	36	AUF(t)-36-(*)-HX48	66	132
	48	42	AUF(t)-42-(*)-HX48	69	138

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

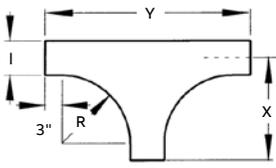
**Guide de sélection**

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

## Raccords en aluminium

### Raccords en H – Tés et croix horizontales

#### Té horizontal — Style en H

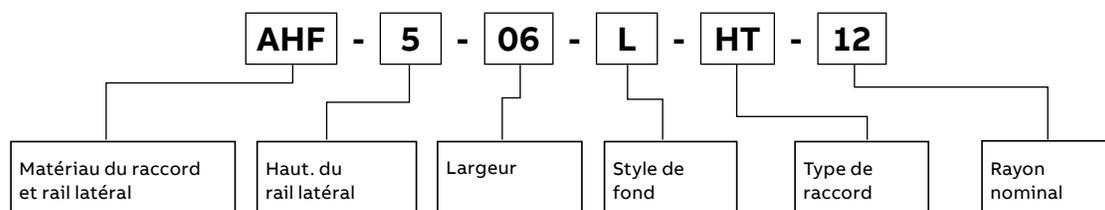
	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)	
				X	Y
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HT12	18	36
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HT12	19½	39
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HT12	21	42
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HT12	24	48
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HT12	27	54
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HT12	30	60
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HT12	33	66
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HT12	36	72
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HT24	30	60
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HT24	31½	63
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HT24	33	66
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HT24	36	72
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HT24	39	78
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HT24	42	84
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HT24	45	90
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HT24	48	96
	36	6	AHF(t)-06-(*)-HT36	42	84
	36	9	AHF(t)-09-(*)-HT36	43½	87
	36	12	AHF(t)-12-(*)-HT36	45	90
	36	18	AHF(t)-18-(*)-HT36	48	96
	36	24	AHF(t)-24-(*)-HT36	51	102
	36	30	AHF(t)-30-(*)-HT36	54	108
	36	36	AHF(t)-36-(*)-HT36	57	114
	36	42	AHF(t)-42-(*)-HT36	60	120
	48	6	AHF(t)-06-(*)-HT48	54	108
	48	9	AHF(t)-09-(*)-HT48	55½	111
48	12	AHF(t)-12-(*)-HT48	57	114	
48	18	AHF(t)-18-(*)-HT48	60	120	
48	24	AHF(t)-24-(*)-HT48	63	126	
48	30	AHF(t)-30-(*)-HT48	66	132	
48	36	AHF(t)-36-(*)-HT48	69	138	
48	42	AHF(t)-42-(*)-HT48	72	144	

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

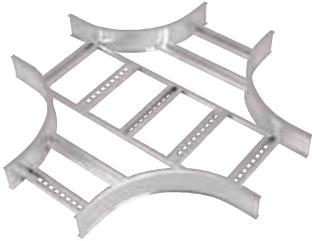
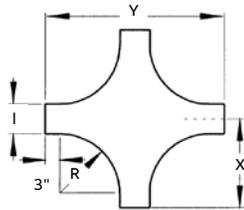
Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Croix horizontale — Style en H

	Rayon nominal (po)	Largeur nominale (po)	N° de cat.	Dimensions (po)		
				X	Y	
	12	6	AHF(t)-06-(*)-HX12	18	36	
	12	9	AHF(t)-09-(*)-HX12	19½	39	
	12	12	AHF(t)-12-(*)-HX12	21	42	
	12	18	AHF(t)-18-(*)-HX12	24	48	
	12	24	AHF(t)-24-(*)-HX12	27	54	
	12	30	AHF(t)-30-(*)-HX12	30	60	
	12	36	AHF(t)-36-(*)-HX12	33	66	
	12	42	AHF(t)-42-(*)-HX12	36	72	
	24	6	AHF(t)-06-(*)-HX24	30	60	
	24	9	AHF(t)-09-(*)-HX24	31½	63	
	24	12	AHF(t)-12-(*)-HX24	33	66	
	24	18	AHF(t)-18-(*)-HX24	36	72	
	24	24	AHF(t)-24-(*)-HX24	39	78	
	24	30	AHF(t)-30-(*)-HX24	42	84	
	24	36	AHF(t)-36-(*)-HX24	45	90	
	24	42	AHF(t)-42-(*)-HX24	48	96	
		36	6	AHF(t)-06-(*)-HX36	42	84
		36	9	AHF(t)-09-(*)-HX36	43½	87
36		12	AHF(t)-12-(*)-HX36	45	90	
36		18	AHF(t)-18-(*)-HX36	48	96	
36		24	AHF(t)-24-(*)-HX36	51	102	
36		30	AHF(t)-30-(*)-HX36	54	108	
36		36	AHF(t)-36-(*)-HX36	57	114	
36		42	AHF(t)-42-(*)-HX36	60	120	
48		6	AHF(t)-06-(*)-HX48	54	108	
48		9	AHF(t)-09-(*)-HX48	55½	111	
48		12	AHF(t)-12-(*)-HX48	57	114	
48		18	AHF(t)-18-(*)-HX48	60	120	
48	24	AHF(t)-24-(*)-HX48	63	126		
48	30	AHF(t)-30-(*)-HX48	66	132		
48	36	AHF(t)-36-(*)-HX48	69	138		
48	42	AHF(t)-42-(*)-HX48	72	144		

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Les tés comprennent 2 paires / les croix comprennent 3 paires d'éclisses à enclenchement inclusent avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

**Guide de sélection**

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Tés réducteurs horizontals

#### Guide de sélection

- Largeur I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeur I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Té réducteur horizontal — Style en U

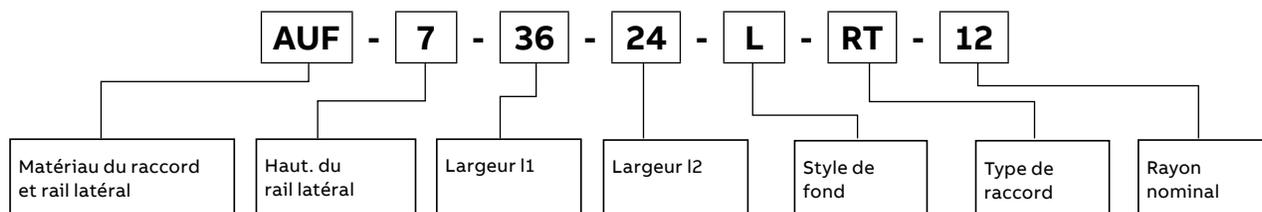
Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
I1	I2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
42	36	AUF(t)-4236-(*)-RT(+)	33	60	45	84	57	108	69	132
42	30	AUF(t)-4230-(*)-RT(+)	33	54	45	78	57	102	69	126
42	24	AUF(t)-4224-(*)-RT(+)	33	48	45	72	57	96	69	120
42	18	AUF(t)-4218-(*)-RT(+)	33	42	45	66	57	90	69	114
42	12	AUF(t)-4212-(*)-RT(+)	33	36	45	60	57	84	69	108
42	9	AUF(t)-4209-(*)-RT(+)	33	33	45	57	57	81	69	105
42	6	AUF(t)-4206-(*)-RT(+)	33	30	45	54	57	78	69	102
36	30	AUF(t)-3630-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
36	24	AUF(t)-3624-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
36	18	AUF(t)-3618-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
36	12	AUF(t)-3612-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
36	9	AUF(t)-3609-(*)-RT(+)	30	33	42	57	54	81	66	105
36	6	AUF(t)-3606-(*)-RT(+)	30	30	42	54	54	78	66	102
30	24	AUF(t)-3024-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
30	18	AUF(t)-3018-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
30	12	AUF(t)-3012-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
30	9	AUF(t)-3009-(*)-RT(+)	27	33	39	57	51	81	63	105
30	6	AUF(t)-3006-(*)-RT(+)	27	30	39	54	51	78	63	102
24	18	AUF(t)-2418-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
24	12	AUF(t)-2412-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
24	9	AUF(t)-2409-(*)-RT(+)	24	33	36	57	48	81	60	105
24	6	AUF(t)-2406-(*)-RT(+)	24	30	36	54	48	78	60	102
18	12	AUF(t)-1812-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
18	9	AUF(t)-1809-(*)-RT(+)	21	33	33	57	45	81	57	105
18	6	AUF(t)-1806-(*)-RT(+)	21	30	33	54	45	78	57	102
12	9	AUF(t)-1209-(*)-RT(+)	18	33	30	57	42	81	54	105
12	6	AUF(t)-1206-(*)-RT(+)	18	30	30	54	42	78	54	102
9	6	AUF(t)-0906-(*)-RT(+)	16½	30	28½	54	40½	78	52½	102

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



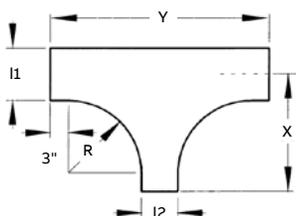
## Raccords en aluminium

### Té réducteur horizontal – Style en H

#### Guide de sélection

- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Té réducteur horizontal – Style en H



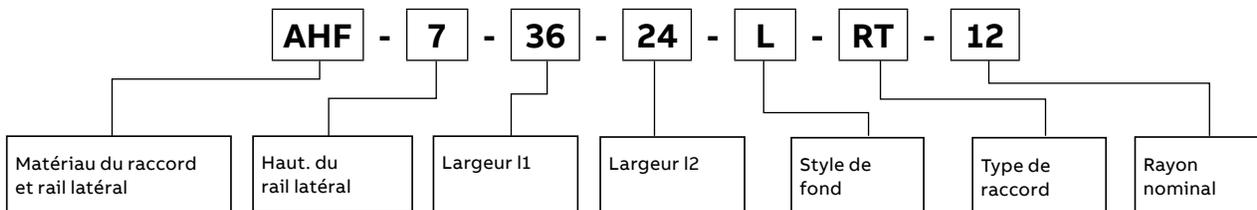
			Dimensions (po)							
Largeurs (po)			(+ 12 po)		(+ 24 po)		(+ 36 po)		(+ 48 po)	
I1	I2	N° de cat.	Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal		Rayon nominal	
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
42	36	AHF(†)-4236-(*)-RT(+)	36	66	48	90	60	114	72	138
42	30	AHF(†)-4230-(*)-RT(+)	36	60	48	84	60	108	72	132
42	24	AHF(†)-4224-(*)-RT(+)	36	54	48	78	60	102	72	126
42	18	AHF(†)-4218-(*)-RT(+)	36	48	48	72	60	96	72	120
42	12	AHF(†)-4212-(*)-RT(+)	36	42	48	66	60	90	72	114
42	9	AHF(†)-4209-(*)-RT(+)	36	39	48	63	60	87	72	111
42	6	AHF(†)-4206-(*)-RT(+)	36	36	48	60	60	84	72	108
36	30	AHF(†)-3630-(*)-RT(+)	33	60	45	84	57	108	69	132
36	24	AHF(†)-3624-(*)-RT(+)	33	54	45	78	57	102	69	126
36	18	AHF(†)-3618-(*)-RT(+)	33	48	45	72	57	96	69	120
36	12	AHF(†)-3612-(*)-RT(+)	33	42	45	66	57	90	69	114
36	9	AHF(†)-3609-(*)-RT(+)	33	39	45	63	57	87	69	111
36	6	AHF(†)-3606-(*)-RT(+)	33	36	45	60	57	84	69	108
30	24	AHF(†)-3024-(*)-RT(+)	30	54	42	78	54	102	66	126
30	18	AHF(†)-3018-(*)-RT(+)	30	48	42	72	54	96	66	120
30	12	AHF(†)-3012-(*)-RT(+)	30	42	42	66	54	90	66	114
30	9	AHF(†)-3009-(*)-RT(+)	30	39	42	63	54	87	66	111
30	6	AHF(†)-3006-(*)-RT(+)	30	36	42	60	54	84	66	108
24	18	AHF(†)-2418-(*)-RT(+)	27	48	39	72	51	96	63	120
24	12	AHF(†)-2412-(*)-RT(+)	27	42	39	66	51	90	63	114
24	9	AHF(†)-2409-(*)-RT(+)	27	39	39	63	51	87	63	111
24	6	AHF(†)-2406-(*)-RT(+)	27	36	39	60	51	84	63	108
18	12	AHF(†)-1812-(*)-RT(+)	24	42	36	66	48	90	60	114
18	9	AHF(†)-1809-(*)-RT(+)	24	39	36	63	48	87	60	111
18	6	AHF(†)-1806-(*)-RT(+)	24	36	36	60	48	84	60	108
12	9	AHF(†)-1209-(*)-RT(+)	21	39	33	63	45	87	57	111
12	6	AHF(†)-1206-(*)-RT(+)	21	36	33	60	45	84	57	108
9	6	AHF(†)-0906-(*)-RT(+)	19½	36	31½	60	43½	84	55½	108

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



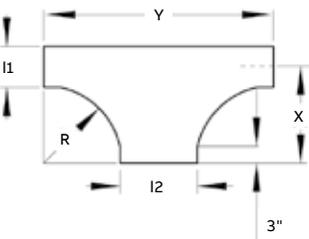
## Raccords en aluminium

### Té d'expansion horizontal – Style en U

#### Guide de sélection

- Largeurs l1: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs l2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Té d'expansion horizontal – Style en U



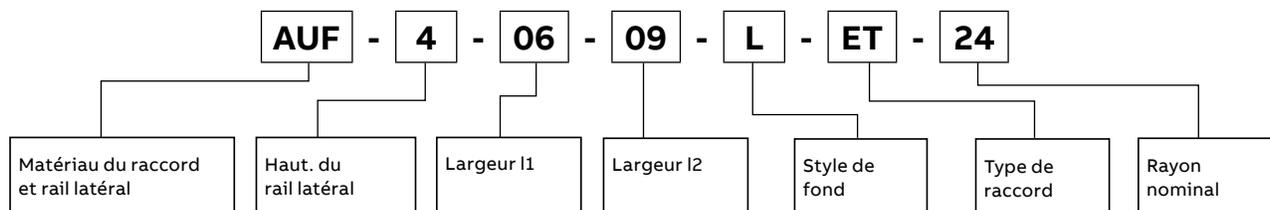
Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
l1	l2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AUF(†)-3642-(*)-ET(+)	30	66	42	90	54	114	66	138
30	36	AUF(†)-3036-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
30	42	AUF(†)-3042-(*)-ET(+)	27	66	39	90	51	114	63	138
24	30	AUF(†)-2430-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
24	36	AUF(†)-2436-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
24	42	AUF(†)-2442-(*)-ET(+)	24	66	36	90	48	114	60	138
18	24	AUF(†)-1824-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
18	30	AUF(†)-1830-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
18	36	AUF(†)-1836-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
18	42	AUF(†)-1842-(*)-ET(+)	21	66	33	90	45	114	57	138
12	18	AUF(†)-1218-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
12	24	AUF(†)-1224-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
12	30	AUF(†)-1230-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
12	36	AUF(†)-1236-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
12	42	AUF(†)-1242-(*)-ET(+)	18	66	30	90	42	114	54	138
9	12	AUF(†)-0912-(*)-ET(+)	16½	36	28½	60	40½	84	52½	108
9	18	AUF(†)-0918-(*)-ET(+)	16½	42	28½	66	40½	90	52½	114
9	24	AUF(†)-0924-(*)-ET(+)	16½	48	28½	72	40½	96	52½	120
9	30	AUF(†)-0930-(*)-ET(+)	16½	54	28½	78	40½	102	52½	126
9	36	AUF(†)-0936-(*)-ET(+)	16½	60	28½	84	40½	108	52½	132
9	42	AUF(†)-0942-(*)-ET(+)	16½	66	28½	90	40½	114	52½	138
6	9	AUF(†)-0609-(*)-ET(+)	15	33	27	57	39	81	51	105
6	12	AUF(†)-0612-(*)-ET(+)	15	36	27	60	39	84	51	108
6	18	AUF(†)-0618-(*)-ET(+)	15	42	27	66	39	90	51	114
6	24	AUF(†)-0624-(*)-ET(+)	15	48	27	72	39	96	51	120
6	30	AUF(†)-0630-(*)-ET(+)	15	54	27	78	39	102	51	126
6	36	AUF(†)-0636-(*)-ET(+)	15	60	27	84	39	108	51	132
6	42	AUF(†)-0642-(*)-ET(+)	15	66	27	90	39	114	51	138

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Raccords en aluminium

### Té d'expansion horizontal – Style en H

#### Guide de sélection

- Largeurs I1: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs I2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Té d'expansion horizontal – Style en H

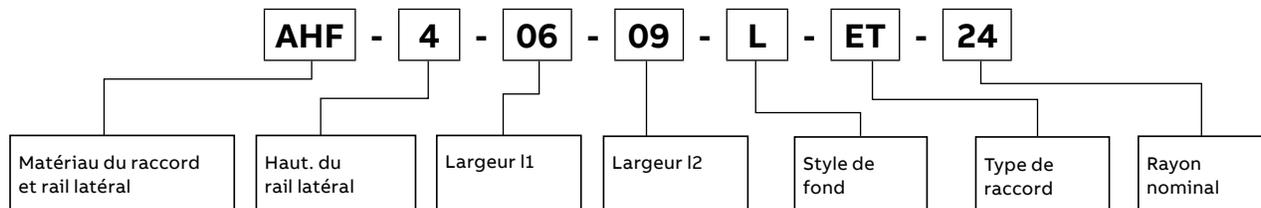
Largeurs (po)			Dimensions (po)							
			(+ 12 po Rayon nominal		(+ 24 po Rayon nominal		(+ 36 po Rayon nominal		(+ 48 po Rayon nominal	
I1	I2	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AHF(t)-3642-(*)-ET(+)	33	72	45	96	57	120	69	144
30	36	AHF(t)-3036-(*)-ET(+)	30	66	42	90	54	114	66	138
30	42	AHF(t)-3042-(*)-ET(+)	30	72	42	96	54	120	66	144
24	30	AHF(t)-2430-(*)-ET(+)	27	60	39	84	51	108	63	132
24	36	AHF(t)-2436-(*)-ET(+)	27	66	39	90	51	114	63	138
24	42	AHF(t)-2442-(*)-ET(+)	27	72	39	96	51	120	63	144
18	24	AHF(t)-1824-(*)-ET(+)	24	54	36	78	48	102	60	126
18	30	AHF(t)-1830-(*)-ET(+)	24	60	36	84	48	108	60	132
18	36	AHF(t)-1836-(*)-ET(+)	24	66	36	90	48	114	60	138
18	42	AHF(t)-1842-(*)-ET(+)	24	72	36	96	48	120	60	144
12	18	AHF(t)-1218-(*)-ET(+)	21	48	33	72	45	96	57	120
12	24	AHF(t)-1224-(*)-ET(+)	21	54	33	78	45	102	57	126
12	30	AHF(t)-1230-(*)-ET(+)	21	60	33	84	45	108	57	132
12	36	AHF(t)-1236-(*)-ET(+)	21	66	33	90	45	114	57	138
12	42	AHF(t)-1242-(*)-ET(+)	21	72	33	96	45	120	57	144
9	12	AHF(t)-0912-(*)-ET(+)	19½	42	31½	66	43½	90	55½	114
9	18	AHF(t)-0918-(*)-ET(+)	19½	48	31½	72	43½	96	55½	120
9	24	AHF(t)-0924-(*)-ET(+)	19½	54	31½	78	43½	102	55½	126
9	30	AHF(t)-0930-(*)-ET(+)	19½	60	31½	84	43½	108	55½	132
9	36	AHF(t)-0936-(*)-ET(+)	19½	66	31½	90	43½	114	55½	138
9	42	AHF(t)-0942-(*)-ET(+)	19½	72	31½	96	43½	120	55½	144
6	9	AHF(t)-0609-(*)-ET(+)	18	39	30	63	42	87	54	111
6	12	AHF(t)-0612-(*)-ET(+)	18	42	30	66	42	90	54	114
6	18	AHF(t)-0618-(*)-ET(+)	18	48	30	72	42	96	54	120
6	24	AHF(t)-0624-(*)-ET(+)	18	54	30	78	42	102	54	126
6	30	AHF(t)-0630-(*)-ET(+)	18	60	30	84	42	108	54	132
6	36	AHF(t)-0636-(*)-ET(+)	18	66	30	90	42	114	54	138
6	42	AHF(t)-0642-(*)-ET(+)	18	72	30	96	42	120	54	144

(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

(+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Raccords en aluminium

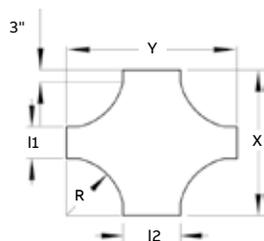
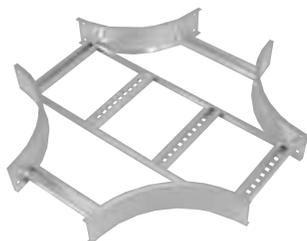
### Croix d'expansion horizontale – Style en U

#### Guide de sélection

- Largeurs I1: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs I2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

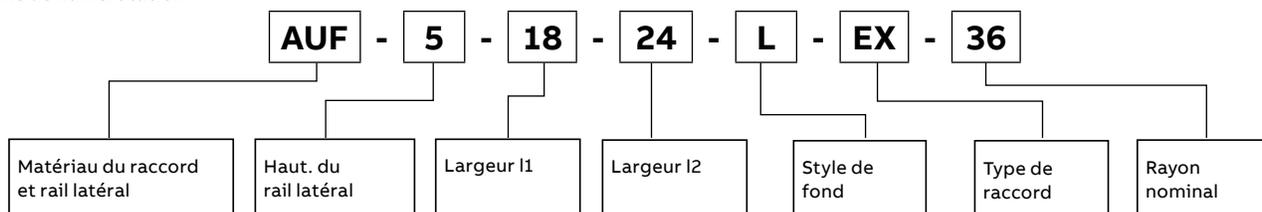
#### Croix d'expansion horizontale – Style en U

Largeurs (po)			Dimensions (po)							
I1	I2	N° de cat.	(+ 12 po Rayon nominal)		(+ 24 po Rayon nominal)		(+ 36 po Rayon nominal)		(+ 48 po Rayon nominal)	
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AUF(+)-3642-(*)-EX(+)	60	66	84	90	108	114	132	138
30	36	AUF(+)-3036-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
30	42	AUF(+)-3042-(*)-EX(+)	54	66	78	90	102	114	126	138
24	30	AUF(+)-2430-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
24	36	AUF(+)-2436-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
24	42	AUF(+)-2442-(*)-EX(+)	48	66	72	90	96	114	120	138
18	24	AUF(+)-1824-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
18	30	AUF(+)-1830-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
18	36	AUF(+)-1836-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
18	42	AUF(+)-1842-(*)-EX(+)	42	66	66	90	90	114	114	138
12	18	AUF(+)-1218-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
12	24	AUF(+)-1224-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
12	30	AUF(+)-1230-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
12	36	AUF(+)-1236-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
12	42	AUF(+)-1242-(*)-EX(+)	36	66	60	90	84	114	108	138
9	12	AUF(+)-0912-(*)-EX(+)	33	36	57	60	81	84	105	108
9	18	AUF(+)-0918-(*)-EX(+)	33	42	57	66	81	90	105	114
9	24	AUF(+)-0924-(*)-EX(+)	33	48	57	72	81	96	105	120
9	30	AUF(+)-0930-(*)-EX(+)	33	54	57	78	81	102	105	126
9	36	AUF(+)-0936-(*)-EX(+)	33	60	57	84	81	108	105	132
9	42	AUF(+)-0942-(*)-EX(+)	33	66	57	90	81	114	105	138
6	9	AUF(+)-0609-(*)-EX(+)	30	33	54	57	78	81	102	105
6	12	AUF(+)-0612-(*)-EX(+)	30	36	54	60	78	84	102	108
6	18	AUF(+)-0618-(*)-EX(+)	30	42	54	66	78	90	102	114
6	24	AUF(+)-0624-(*)-EX(+)	30	48	54	72	78	96	102	120
6	30	AUF(+)-0630-(*)-EX(+)	30	54	54	78	78	102	102	126
6	36	AUF(+)-0636-(*)-EX(+)	30	60	54	84	78	108	102	132
6	42	AUF(+)-0642-(*)-EX(+)	30	66	54	90	78	114	102	138



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Raccords en aluminium

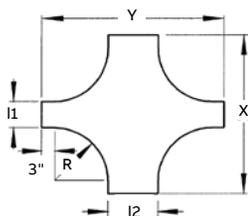
### Croix d'expansion horizontale – Style en H

#### Guide de sélection

- Largeurs I1: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Largeurs I2: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

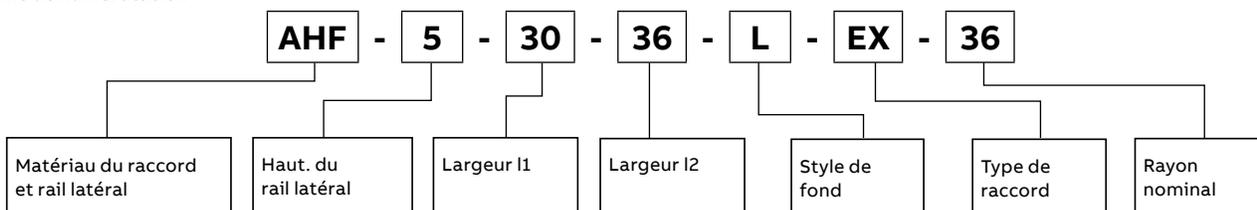
#### Croix d'expansion horizontale — Style en H

Largeurs (po)			Dimensions (po)							
I1	I2	N° de cat.	(+ 12 po Rayon nominal)		(+ 24 po Rayon nominal)		(+ 36 po Rayon nominal)		(+ 48 po Rayon nominal)	
			X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
36	42	AHF(+)-3642-(*)-EX(+)	66	72	90	96	114	120	138	144
30	36	AHF(+)-3036-(*)-EX(+)	60	66	84	90	108	114	132	138
30	42	AHF(+)-3042-(*)-EX(+)	60	72	84	96	108	120	132	144
24	30	AHF(+)-2430-(*)-EX(+)	54	60	78	84	102	108	126	132
24	36	AHF(+)-2436-(*)-EX(+)	54	66	78	90	102	114	126	138
24	42	AHF(+)-2442-(*)-EX(+)	54	75	78	96	102	120	126	144
18	24	AHF(+)-1824-(*)-EX(+)	48	54	72	78	96	102	120	126
18	30	AHF(+)-1830-(*)-EX(+)	48	60	72	84	96	108	120	132
18	36	AHF(+)-1836-(*)-EX(+)	48	66	72	90	96	114	120	138
18	42	AHF(+)-1842-(*)-EX(+)	48	72	72	96	96	120	120	144
12	18	AHF(+)-1218-(*)-EX(+)	42	48	66	72	90	96	114	120
12	24	AHF(+)-1224-(*)-EX(+)	42	54	66	78	90	102	114	126
12	30	AHF(+)-1230-(*)-EX(+)	42	60	66	84	90	108	114	132
12	36	AHF(+)-1236-(*)-EX(+)	42	66	66	90	90	114	114	138
12	42	AHF(+)-1242-(*)-EX(+)	42	72	66	96	90	120	114	144
9	12	AHF(+)-0912-(*)-EX(+)	39	42	63	66	87	90	111	114
9	18	AHF(+)-0918-(*)-EX(+)	39	48	63	72	87	96	111	120
9	24	AHF(+)-0924-(*)-EX(+)	39	54	63	78	87	102	111	126
9	30	AHF(+)-0930-(*)-EX(+)	39	60	63	84	87	108	111	132
9	36	AHF(+)-0936-(*)-EX(+)	39	66	63	90	87	114	111	138
9	42	AHF(+)-0942-(*)-EX(+)	39	72	63	96	87	120	111	144
6	9	AHF(+)-0609-(*)-EX(+)	36	39	60	63	84	87	108	111
6	12	AHF(+)-0612-(*)-EX(+)	36	42	60	66	84	90	108	114
6	18	AHF(+)-0618-(*)-EX(+)	36	48	60	72	84	96	108	120
6	24	AHF(+)-0624-(*)-EX(+)	36	54	60	78	84	102	108	126
6	30	AHF(+)-0630-(*)-EX(+)	36	60	60	84	84	108	108	132
6	36	AHF(+)-0636-(*)-EX(+)	36	66	60	90	84	114	108	138
6	42	AHF(+)-0642-(*)-EX(+)	36	72	60	96	84	120	108	144



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer le rayon (12 à 48 po). Trois paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Raccords en aluminium

### Réducteurs style en U

Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



#### Réducteurs horizontaux – Style en U

##### Largeurs (po)

Largeurs (po)		Réducteur gauche	Dim. X (po)
I1	I2	N° de cat.	
42	36	AUF(†)-42-36-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
42	30	AUF(†)-42-30-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
42	24	AUF(†)-42-24-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
42	18	AUF(†)-42-18-(*)-HLR	25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
42	12	AUF(†)-42-12-(*)-HLR	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
42	9	AUF(†)-42-09-(*)-HLR	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
42	6	AUF(†)-42-06-(*)-HLR	32 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
36	30	AUF(†)-36-30-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
36	24	AUF(†)-36-24-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
36	18	AUF(†)-36-18-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
36	12	AUF(†)-36-12-(*)-HLR	25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
36	9	AUF(†)-36-09-(*)-HLR	27 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
36	6	AUF(†)-36-06-(*)-HLR	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>

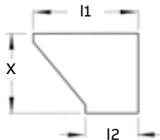
##### Manchon réducteur rég. (concentrique)

Manchon réducteur rég. (concentrique)		Dim. X (po)
N° de cat.		
AUF(†)-42-36-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-42-30-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-42-24-(*)-HSR		17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-42-18-(*)-HSR		18 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-42-12-(*)-HSR		20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-42-09-(*)-HSR		21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
AUF(†)-42-06-(*)-HSR		22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-36-30-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-36-24-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-36-18-(*)-HSR		17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-36-12-(*)-HSR		18 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-36-09-(*)-HSR		19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-36-06-(*)-HSR		20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>

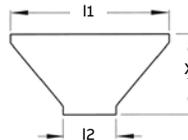
##### Réducteur droit

Réducteur droit		Dim. X (po)
N° de cat.		
AUF(†)-42-36-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-42-30-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-42-24-(*)-HRR		22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-42-18-(*)-HRR		25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-42-12-(*)-HRR		29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-42-09-(*)-HRR		31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
AUF(†)-42-06-(*)-HRR		32 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-36-30-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-36-24-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-36-18-(*)-HRR		22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-36-12-(*)-HRR		25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-36-09-(*)-HRR		27 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-36-06-(*)-HRR		29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>

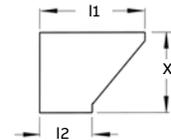
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)

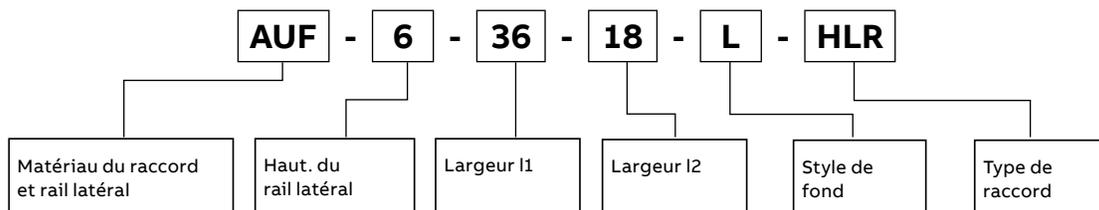


Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



## Réducteurs horizontaux – Style en U

## Largeurs (po)

Largeurs (po)		Réducteur gauche	Dim. X (po)
I1	I2	N° de cat.	
30	24	AUF(†)-30-24-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
30	18	AUF(†)-30-18-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
30	12	AUF(†)-30-12-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
30	9	AUF(†)-30-09-(*)-HLR	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
30	6	AUF(†)-30-06-(*)-HLR	25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
24	18	AUF(†)-24-18-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
24	12	AUF(†)-24-12-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
24	9	AUF(†)-24-09-(*)-HLR	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
24	6	AUF(†)-24-06-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
18	12	AUF(†)-18-12-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
18	9	AUF(†)-18-09-(*)-HLR	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
18	6	AUF(†)-18-06-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
12	9	AUF(†)-12-09-(*)-HLR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
12	6	AUF(†)-12-06-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
9	6	AUF(†)-09-06-(*)-HLR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

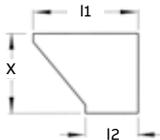
## Manchon réducteur rég. (concentrique)

Manchon réducteur rég. (concentrique)		Dim. X (po)
N° de cat.		
AUF(†)-30-24-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-30-18-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-30-12-(*)-HSR		17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-30-09-(*)-HSR		18 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-30-06-(*)-HSR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-24-18-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-24-12-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-24-09-(*)-HSR		16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-24-06-(*)-HSR		17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-18-12-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-18-09-(*)-HSR		14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-18-06-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-12-09-(*)-HSR		12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-12-06-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-09-06-(*)-HSR		12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>

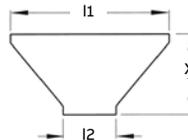
## Réducteur droit

Réducteur droit		Dim. X (po)
N° de cat.		
AUF(†)-30-24-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-30-18-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-30-12-(*)-HRR		22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-30-09-(*)-HRR		24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-30-06-(*)-HRR		25 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-24-18-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-24-12-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-24-09-(*)-HRR		20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-24-06-(*)-HRR		22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AUF(†)-18-12-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-18-09-(*)-HRR		17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-18-06-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-12-09-(*)-HRR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AUF(†)-12-06-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AUF(†)-09-06-(*)-HRR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

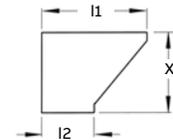
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

## Guide de sélection

- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

## Raccords en aluminium

### Réducteurs style en H

Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég.(concentrique)



Réducteur excentrique droit



#### Réducteurs horizontaux — Style en H

##### Largeurs (po)

Largeurs (po)		Réducteur gauche	
I1	I2	N° de cat.	Dim. X (po)
42	36	AHF(†)-42-36-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	30	AHF(†)-42-30-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	AHF(†)-42-24-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	18	AHF(†)-42-18-(*)-HLR	25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	12	AHF(†)-42-12-(*)-HLR	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	9	AHF(†)-42-09-(*)-HLR	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	6	AHF(†)-42-06-(*)-HLR	32 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
36	30	AHF(†)-36-30-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	24	AHF(†)-36-24-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	18	AHF(†)-36-18-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	12	AHF(†)-36-12-(*)-HLR	25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	9	AHF(†)-36-09-(*)-HLR	27 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
30	24	AHF(†)-30-24-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	18	AHF(†)-30-18-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	12	AHF(†)-30-12-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
	9	AHF(†)-30-09-(*)-HLR	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
	6	AHF(†)-30-06-(*)-HLR	25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>

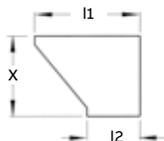
##### Manchon réducteur rég. (concentrique)

N° de cat.	Dim. X (po)
AHF(†)-42-36-(*)-HSR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-42-30-(*)-HSR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-24-(*)-HSR	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-18-(*)-HSR	18 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-12-(*)-HSR	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-42-09-(*)-HSR	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
AHF(†)-42-06-(*)-HSR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-36-30-(*)-HSR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-36-24-(*)-HSR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-36-18-(*)-HSR	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-36-12-(*)-HSR	18 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-36-09-(*)-HSR	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-36-06-(*)-HSR	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-24-(*)-HSR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-30-18-(*)-HSR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-12-(*)-HSR	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-09-(*)-HSR	18 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-06-(*)-HSR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>

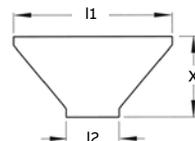
##### Réducteur droit

N° de cat.	Dim. X (po)
AHF(†)-42-36-(*)-HRR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-30-(*)-HRR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-24-(*)-HRR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-42-18-(*)-HRR	25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-42-12-(*)-HRR	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-09-(*)-HRR	31 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-42-06-(*)-HRR	32 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-36-30-(*)-HRR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-36-24-(*)-HRR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-36-18-(*)-HRR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-36-12-(*)-HRR	25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-36-09-(*)-HRR	27 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-36-06-(*)-HRR	29 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-24-(*)-HRR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-18-(*)-HRR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-30-12-(*)-HRR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-30-09-(*)-HRR	24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-30-06-(*)-HRR	25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>

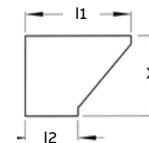
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég.(concentrique)

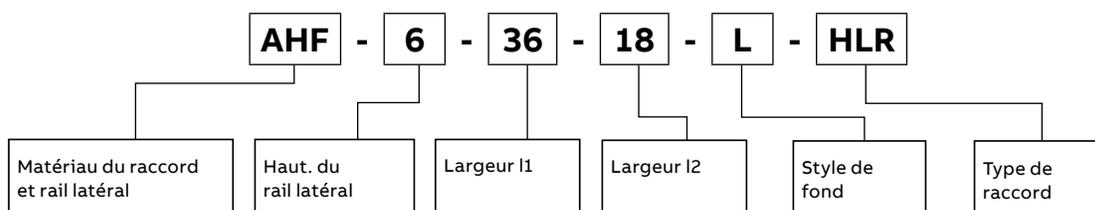


Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



## Réducteurs horizontaux — Style en H

## Largeurs (po)

Largeurs (po)		Réducteur gauche	Dim. X (po)
I1	I2	N° de cat.	
24	18	AHF(†)-24-18-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	12	AHF(†)-24-12-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	9	AHF(†)-24-09-(*)-HLR	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	6	AHF(†)-24-06-(*)-HLR	22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
18	12	AHF(†)-18-12-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	9	AHF(†)-18-09-(*)-HLR	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	6	AHF(†)-18-06-(*)-HLR	18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
12	9	AHF(†)-12-09-(*)-HLR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	6	AHF(†)-12-06-(*)-HLR	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
9	6	AHF(†)-09-06-(*)-HLR	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

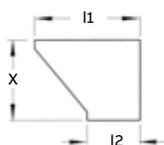
## Manchon réducteur rég. (concentrique)

Manchon réducteur rég. (concentrique)		Dim. X (po)
N° de cat.		
AHF(†)-24-18-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-24-12-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-24-09-(*)-HSR		16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-24-06-(*)-HSR		17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-18-12-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-18-09-(*)-HSR		14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-18-06-(*)-HSR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-12-09-(*)-HSR		12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-12-06-(*)-HSR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-09-06-(*)-HSR		12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>

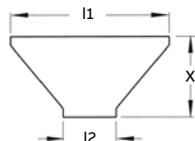
## Réducteur droit

Réducteur droit		Dim. X (po)
N° de cat.		
AHF(†)-24-18-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-24-12-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-24-09-(*)-HRR		20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-24-06-(*)-HRR		22 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
AHF(†)-18-12-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-18-09-(*)-HRR		17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-18-06-(*)-HRR		18 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-12-09-(*)-HRR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
AHF(†)-12-06-(*)-HRR		15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
AHF(†)-09-06-(*)-HRR		13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

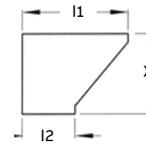
Réducteur excentrique gauche



Manchon réducteur rég. (concentrique)



Réducteur excentrique droit



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

## Guide de sélection

- Largeurs I1: 42, 36, 30, 24, 18, 12, 9 po
- Largeurs I2: 36, 30, 24, 18, 12, 9, 6 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

## Raccords en aluminium

### Raccords en Y horizontaux de 45° style en U

Raccord en Y gauche



Raccord en Y droit



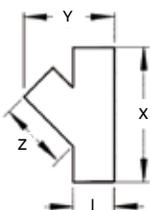
#### Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Type de fond: L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
- Hauteur du rail latéral: 4-7 po

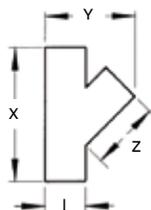
#### Raccords en Y horizontaux de 45° style en U

Largeur (po)	Raccords en Y gauche N° de cat.	Raccords en Y droit N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
6	AUF(t)-06-(*)-HYL	AUF(t)-06-(*)-HYR	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
9	AUF(t)-09-(*)-HYL	AUF(t)-09-(*)-HYR	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
12	AUF(t)-12-(*)-HYL	AUF(t)-12-(*)-HYR	26 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	25	18 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
18	AUF(t)-18-(*)-HYL	AUF(t)-18-(*)-HYR	35 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	24 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
24	AUF(t)-24-(*)-HYL	AUF(t)-24-(*)-HYR	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
30	AUF(t)-30-(*)-HYL	AUF(t)-30-(*)-HYR	52 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
36	AUF(t)-36-(*)-HYL	AUF(t)-36-(*)-HYR	60 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	66	42 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
42	AUF(t)-42-(*)-HYL	AUF(t)-42-(*)-HYR	69 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	76 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>

Raccord en Y gauche



Raccord en Y droit

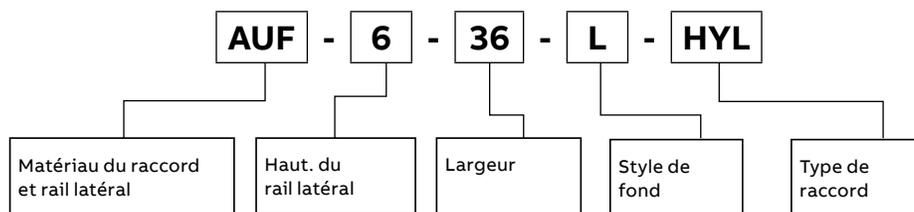


(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Raccords en aluminium

### Raccords en Y horizontaux de 45° style en H

Raccord en Y gauche



Raccord en Y droit



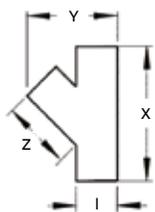
#### Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Type de fond: L- Échelle, V- Ventilé, S- Solide
- Hauteur du rail latéral: 4-7 po

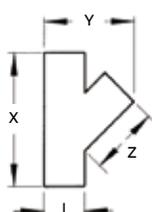
#### Raccords en Y horizontaux de 45° style en H

Largeur (po)	Raccords en Y gauche N° de cat.	Raccords en Y droit N° de cat.	Dimensions (po)		
			X	Y	Z
6	AHF(t)-06-(*)-HYL	AHF(t)-06-(*)-HYR	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
9	AHF(t)-09-(*)-HYL	AHF(t)-09-(*)-HYR	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
12	AHF(t)-12-(*)-HYL	AHF(t)-12-(*)-HYR	26 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	25	18 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
18	AHF(t)-18-(*)-HYL	AHF(t)-18-(*)-HYR	35 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	35 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	24 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
24	AHF(t)-24-(*)-HYL	AHF(t)-24-(*)-HYR	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
30	AHF(t)-30-(*)-HYL	AHF(t)-30-(*)-HYR	52 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
36	AHF(t)-36-(*)-HYL	AHF(t)-36-(*)-HYR	60 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	66	42 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
42	AHF(t)-42-(*)-HYL	AHF(t)-42-(*)-HYR	69 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	76 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>

Raccord en Y gauche



Raccord en Y droit

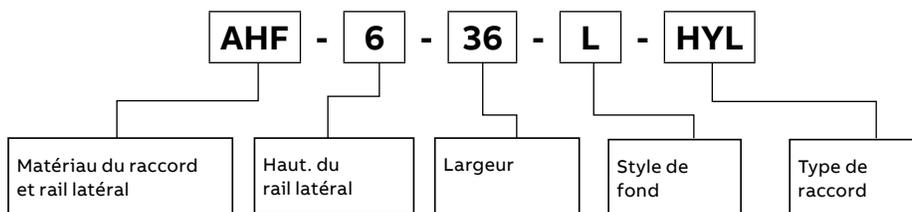


(t) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue.

Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



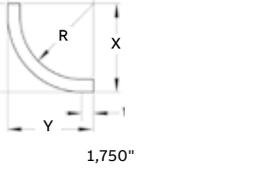
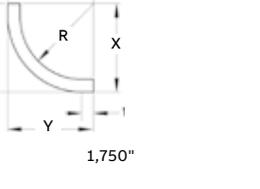
## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Coudes verticaux de 90°

#### Guide de sélection

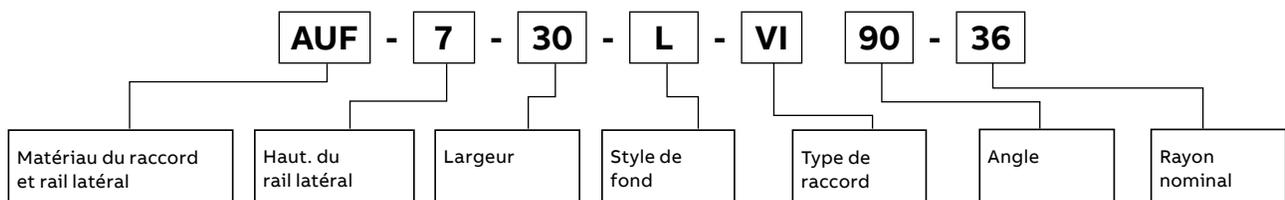
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Coude vertical de 90° – Style en U

	Nominal		N° de cat.	Dimensions (po)										
				(+ VO Rail latéral				(+ VI Rail latéral						
				4 po – 7 po		4 po		5 po		6 po		7 po		
Rayon (po)	Largeur (po)	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y			
	12	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
	12	42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-12	12	12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20	20	21	21	
		24	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33
		24	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33
		24	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33
		24	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33
24		24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33	
24		30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33	
24		36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33	
24		42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-24	24	24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	32	32	33	33	
		36	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44
		36	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44
		36	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44
		36	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44
	36	24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44	
	36	30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44	
	36	36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44	
	36	42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-36	36	36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	44	44	44	44	
		48	6	AUF(+)-06-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57
		48	9	AUF(+)-09-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57
		48	12	AUF(+)-12-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57
		48	18	AUF(+)-18-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57
48		24	AUF(+)-24-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57	
48		30	AUF(+)-30-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57	
48		36	AUF(+)-36-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57	
48		42	AUF(+)-42-(*)-(+)90-48	48	48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	56	56	57	57	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



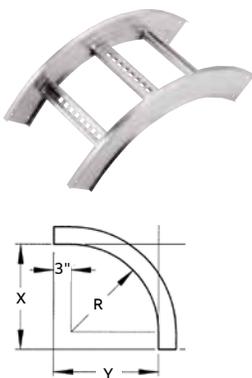
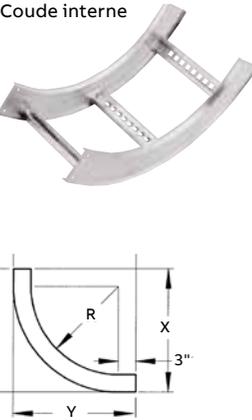
## Raccords en aluminium

### Raccords en H – Coudes verticaux de 90°

#### Guide de sélection

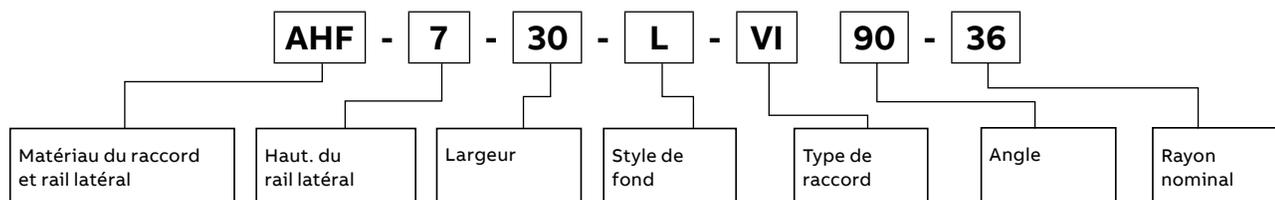
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 90°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Coude vertical de 90° – Style en H

	Nominal		N° de cat.	(+ VO Rail latéral						Dimensions (po)			
	Rayon (po)	Largeur (po)		4 po – 7 po		4 po		5 po		6 po		7 po	
				X	Y	X	Y	X	Y	X	Y		
	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-12	15	15	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-24	27	27	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-36	39	39	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)90-48	51	51	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



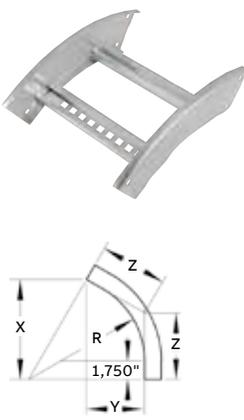
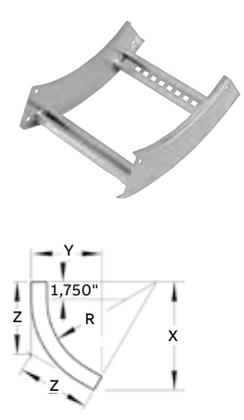
## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Coudes verticaux de 60°

#### Guide de sélection

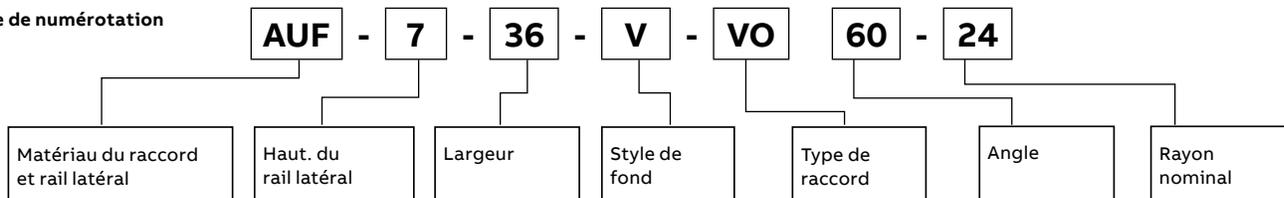
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Coude vertical de 60° – Style en U

	Nominal			(+ VO Rail latéral						Dimensions (po)								
	Lar-Rayon (po)	Lar-geur (po)	N° de cat.	4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
 <p>Coude externe</p>	12	6	AUF(+)-06-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	9	AUF(+)-09-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	12	AUF(+)-12-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	18	AUF(+)-18-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	24	AUF(+)-24-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	30	AUF(+)-30-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	36	AUF(+)-36-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	12	42	AUF(+)-42-(*)-(+)60-12	13	7½	8¼	16⅝	11¼	11½	17⅞	12⅝	11⅝	18⅝	13¼	12¼	19⅝	14¾	12⅞
	24	6	AUF(+)-06-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞
	24	9	AUF(+)-09-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞
	24	12	AUF(+)-12-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞
	24	18	AUF(+)-18-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞
24	24	AUF(+)-24-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞	
24	30	AUF(+)-30-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞	
24	36	AUF(+)-36-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞	
24	42	AUF(+)-42-(*)-(+)60-24	23⅞	13½	15⅝	27	17¼	18	27⅞	18⅝	16⅝	28¾	19¼	19⅝	29¼	20¾	19⅞	
 <p>Coude interne</p>	36	6	AUF(+)-06-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	9	AUF(+)-09-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	12	AUF(+)-12-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	18	AUF(+)-18-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	24	AUF(+)-24-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	30	AUF(+)-30-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	36	AUF(+)-36-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	36	42	AUF(+)-42-(*)-(+)60-36	33⅞	19½	22⅝	37⅞	23¼	24⅝	38¾	24⅝	25⅝	39⅝	25¼	26⅝	40⅝	26¾	26⅞
	48	6	AUF(+)-06-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞
	48	9	AUF(+)-09-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞
	48	12	AUF(+)-12-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞
	48	18	AUF(+)-18-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞
48	24	AUF(+)-24-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞	
48	30	AUF(+)-30-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞	
48	36	AUF(+)-36-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞	
48	42	AUF(+)-42-(*)-(+)60-48	44⅞	25½	29⅞	47⅞	29¼	31⅞	48⅞	30⅞	32⅞	49⅞	31¼	33⅞	50⅞	32¾	33⅞	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



# Raccords en aluminium

## Raccords en H – Coudes verticaux de 60°

### Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 60°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

### Coude vertical de 60° — Style en H

	Nominal			(+ ) VO Rail latéral									Dimensions (po)					
	Rayon (po)	Lar-geur (po)	N° de cat.	4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
<p>Coude externe</p>	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-12	14 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21
	24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21
	24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21
	24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21
	24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21
	24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21
24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21	
24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-24	25 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	21	
<p>Coude interne</p>	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-36	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	39 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	27 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
	48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	
48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)60-48	46 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	50 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	51 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est

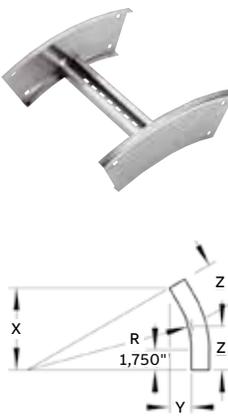
## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Coudes verticaux de 45°

#### Guide de sélection

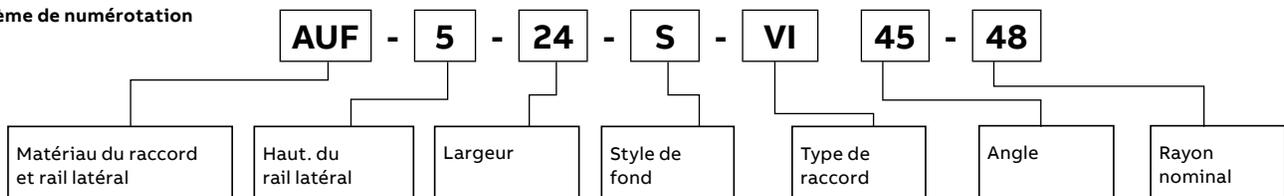
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Raccords en U – Coudes verticaux de 45°

	Nominal		N° de cat.	(+ VO Rail latéral			Dimensions (po)											
	Lar- Rayon (po)	Lar- geur (po)		4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
	12	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	12	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-12	11½	4¾	6¾	147/16	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	87/16	153/16	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157/8	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	99/16	169/16	12	9¾
	24	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	24	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-24	19 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	8¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	127/16	137/16	233/16	133/8	13 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	243/16	147/16	14¾	251/16	15½	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	36	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-36	287/16	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	313/8	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	183/8	321/16	167/8	183/32	32 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18	19¾	333/16	19	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>
	48	6	AUF(+)-06-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8
	48	9	AUF(+)-09-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8
	48	12	AUF(+)-12-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8
	48	18	AUF(+)-18-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8
48	24	AUF(+)-24-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8	
48	30	AUF(+)-30-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8	
48	36	AUF(+)-36-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8	
48	42	AUF(+)-42-(*)-(+)45-48	36 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	213/8	397/8	19½	233/8	40½	203/8	23¾	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	21½	243/16	42 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	229/16	243/8	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



# Raccords en aluminium

## Raccords en H – Coudes verticaux de 45°

### Guide de sélection

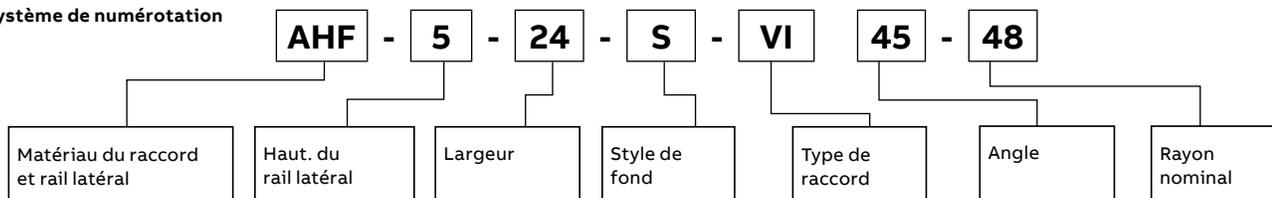
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 45°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

### Coude vertical de 45° — Style en H

	Nominal		N° de cat.	(+ ) VO Rail latéral									Dimensions (po)						
				4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po			
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
	Coude externe	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)45-12	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	8	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18	11 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
		24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>		
24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>		
24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>		
24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)45-24	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>		
	Coude interne	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)45-36	30 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	35	18 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
		48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>
48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		
48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		
48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		
48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)45-48	39 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	42	20 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	24 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25	43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	22 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	44 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	23 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>		

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

### Système de numérotation



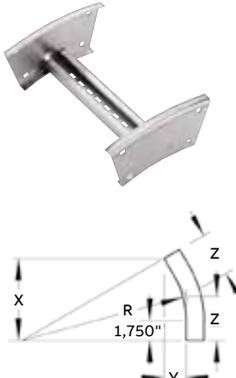
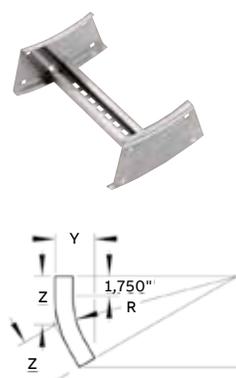
## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Coudes verticaux de 30°

#### Guide de sélection

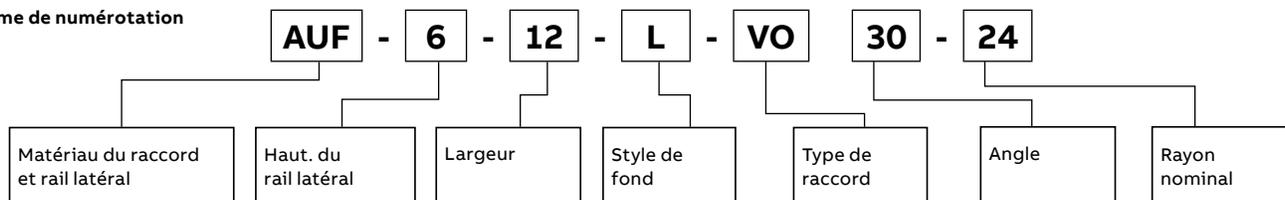
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Raccords en U – Coudes verticaux de 30°

	Nominal			(+ ) VO Rail latéral									Dimensions (po)					
	Lar- Rayon geur (po)	N° de cat.	N° de cat.	4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
 <p>Coude externe</p>	12	6	AUF(+)-06-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	9	AUF(+)-09-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	12	AUF(+)-12-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	18	AUF(+)-18-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	24	AUF(+)-24-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	30	AUF(+)-30-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	36	AUF(+)-36-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	12	42	AUF(+)-42-(*)-(+)30-12	9¼	2½	4 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	11¾	6 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6½	11 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	8 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	9¾	6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>
	24	6	AUF(+)-06-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AUF(+)-09-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	12	AUF(+)-12-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AUF(+)-18-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
24	24	AUF(+)-24-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	
24	30	AUF(+)-30-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	
24	36	AUF(+)-36-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	
24	42	AUF(+)-42-(*)-(+)30-24	15¼	4½	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17¾	8¾	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	10¼	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	
 <p>Coude interne</p>	36	6	AUF(+)-06-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	9	AUF(+)-09-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	12	AUF(+)-12-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	18	AUF(+)-18-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	24	AUF(+)-24-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	30	AUF(+)-30-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	36	AUF(+)-36-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	36	42	AUF(+)-42-(*)-(+)30-36	21¼	5 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11¾	23¾	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	12½	23 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10¾	12¾	24¾	11 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13¾	24 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	12 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>
	48	6	AUF(+)-06-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	48	9	AUF(+)-09-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	48	12	AUF(+)-12-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
	48	18	AUF(+)-18-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>
48	24	AUF(+)-24-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
48	30	AUF(+)-30-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
48	36	AUF(+)-36-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
48	42	AUF(+)-42-(*)-(+)30-48	21¼	7 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	29¾	11½	15¾	29 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	12¾	16	30¾	13½	16¼	30 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



# Raccords en aluminium

## Raccords en H – Coudes verticaux de 30°

### Guide de sélection

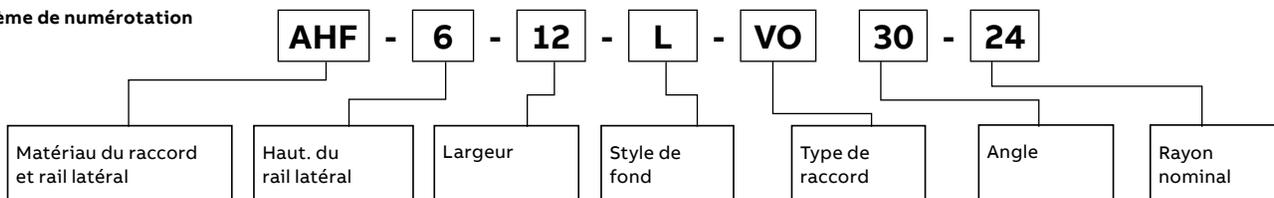
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Angle: 30°
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

### Raccords en H – Coudes verticaux de 30°

	Nominal			(+ ) VO Rail latéral						Dimensions (po)								
	Lar- Rayon geur (po)	N° de cat.	N° de cat.	4 po – 7 po			4 po			5 po			6 po			7 po		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
<p>Coude externe</p>	12	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	12	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-12	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
	24	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>
24	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	
24	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	
24	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	
24	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-24	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	8 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	9 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	20 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	
<p>Coude interne</p>	36	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	36	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-36	23 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>26</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>14</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	
	48	6	AHF(+)-06-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	48	9	AHF(+)-09-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	48	12	AHF(+)-12-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
	48	18	AHF(+)-18-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>
48	24	AHF(+)-24-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	
48	30	AHF(+)-30-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	
48	36	AHF(+)-36-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	
48	42	AHF(+)-42-(*)-(+)30-48	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	7 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	17	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	13	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	14 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	15 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. (+) Insérer « VO » pour vertical externe ou « VI » pour vertical interne. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

### Système de numérotation



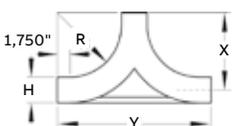
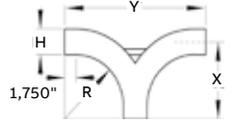
## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Tés verticaux ascendants / descendants

#### Guide de sélection

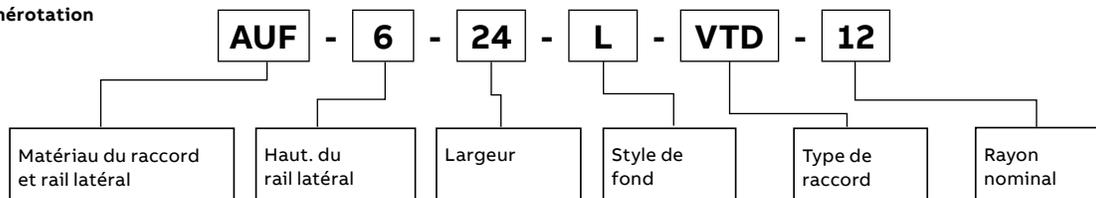
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Raccords en U – Tés verticaux ascendants / descendants

	Nominal		Tés verticaux ascendants N° de cat.	Tés verticaux descendants N° de cat.	Dimensions (po)								
					Hauteur du rail latéral "H"								
					4 po		5 po		6 po		7 po		
Rayon (po)	Lar-geur (po)	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y				
 	Ascendant	12	6	AUF(†)-06-(*)-VTU12	AUF(†)-06-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	9	AUF(†)-09-(*)-VTU12	AUF(†)-09-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	12	AUF(†)-12-(*)-VTU12	AUF(†)-12-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	18	AUF(†)-18-(*)-VTU12	AUF(†)-18-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	24	AUF(†)-24-(*)-VTU12	AUF(†)-24-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	30	AUF(†)-30-(*)-VTU12	AUF(†)-30-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	36	AUF(†)-36-(*)-VTU12	AUF(†)-36-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		12	42	AUF(†)-42-(*)-VTU12	AUF(†)-42-(*)-VTD12	15 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	31 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	32 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	16 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		24	6	AUF(†)-06-(*)-VTU24	AUF(†)-06-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		24	9	AUF(†)-09-(*)-VTU24	AUF(†)-09-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		24	12	AUF(†)-12-(*)-VTU24	AUF(†)-12-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		24	18	AUF(†)-18-(*)-VTU24	AUF(†)-18-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		24	24	AUF(†)-24-(*)-VTU24	AUF(†)-24-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		24	30	AUF(†)-30-(*)-VTU24	AUF(†)-30-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	36	AUF(†)-36-(*)-VTU24	AUF(†)-36-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
	24	42	AUF(†)-42-(*)-VTU24	AUF(†)-42-(*)-VTD24	27 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	55 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	56 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	28 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
 	Descendant	36	6	AUF(†)-06-(*)-VTU36	AUF(†)-06-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	9	AUF(†)-09-(*)-VTU36	AUF(†)-09-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	12	AUF(†)-12-(*)-VTU36	AUF(†)-12-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	18	AUF(†)-18-(*)-VTU36	AUF(†)-18-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	24	AUF(†)-24-(*)-VTU36	AUF(†)-24-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	30	AUF(†)-30-(*)-VTU36	AUF(†)-30-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	36	AUF(†)-36-(*)-VTU36	AUF(†)-36-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		36	42	AUF(†)-42-(*)-VTU36	AUF(†)-42-(*)-VTD36	39 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	79 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	80 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	40 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	81 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		48	6	AUF(†)-06-(*)-VTU48	AUF(†)-06-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		48	9	AUF(†)-09-(*)-VTU48	AUF(†)-09-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		48	12	AUF(†)-12-(*)-VTU48	AUF(†)-12-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		48	18	AUF(†)-18-(*)-VTU48	AUF(†)-18-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		48	24	AUF(†)-24-(*)-VTU48	AUF(†)-24-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
		48	30	AUF(†)-30-(*)-VTU48	AUF(†)-30-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	36	AUF(†)-36-(*)-VTU48	AUF(†)-36-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
	48	42	AUF(†)-42-(*)-VTU48	AUF(†)-42-(*)-VTD48	51 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	103 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	104 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	52 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	105 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	53 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



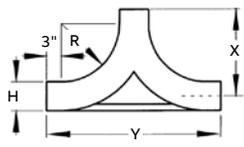
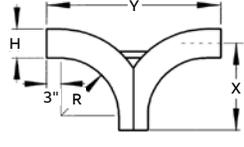
## Raccords en aluminium

Raccords en H – Tés verticaux ascendants / descendants

### Guide de sélection

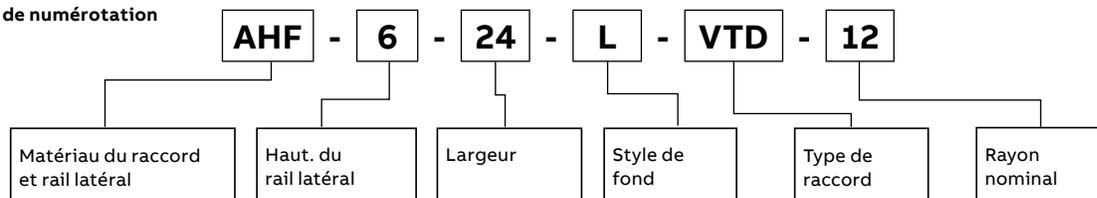
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

### Tés verticaux ascendants et descendants — Style en H

	Nominal		Tés verticaux ascendants N° de cat.	Tés verticaux descendants N° de cat.	Hauteur du rail latéral "H"								
	Rayon	Lar-geur			4 po		5 po		6 po		7 po		
					X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	12	6	AHF(+)-06-(*)-VTU12	AHF(+)-06-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	9	AHF(+)-09-(*)-VTU12	AHF(+)-09-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	12	AHF(+)-12-(*)-VTU12	AHF(+)-12-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	18	AHF(+)-18-(*)-VTU12	AHF(+)-18-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	24	AHF(+)-24-(*)-VTU12	AHF(+)-24-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	30	AHF(+)-30-(*)-VTU12	AHF(+)-30-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	36	AHF(+)-36-(*)-VTU12	AHF(+)-36-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	12	42	AHF(+)-42-(*)-VTU12	AHF(+)-42-(*)-VTD12	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	34 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	17 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
		24	6	AHF(+)-06-(*)-VTU24	AHF(+)-06-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		24	9	AHF(+)-09-(*)-VTU24	AHF(+)-09-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		24	12	AHF(+)-12-(*)-VTU24	AHF(+)-12-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		24	18	AHF(+)-18-(*)-VTU24	AHF(+)-18-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
24		24	AHF(+)-24-(*)-VTU24	AHF(+)-24-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
24		30	AHF(+)-30-(*)-VTU24	AHF(+)-30-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
24		36	AHF(+)-36-(*)-VTU24	AHF(+)-36-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
24		42	AHF(+)-42-(*)-VTU24	AHF(+)-42-(*)-VTD24	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	58 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	29 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	59 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
		36	6	AHF(+)-06-(*)-VTU36	AHF(+)-06-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		36	9	AHF(+)-09-(*)-VTU36	AHF(+)-09-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		36	12	AHF(+)-12-(*)-VTU36	AHF(+)-12-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		36	18	AHF(+)-18-(*)-VTU36	AHF(+)-18-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	36	24	AHF(+)-24-(*)-VTU36	AHF(+)-24-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	36	30	AHF(+)-30-(*)-VTU36	AHF(+)-30-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	36	36	AHF(+)-36-(*)-VTU36	AHF(+)-36-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
	36	42	AHF(+)-42-(*)-VTU36	AHF(+)-42-(*)-VTD36	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	82 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	83 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
		48	6	AHF(+)-06-(*)-VTU48	AHF(+)-06-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		48	9	AHF(+)-09-(*)-VTU48	AHF(+)-09-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		48	12	AHF(+)-12-(*)-VTU48	AHF(+)-12-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
		48	18	AHF(+)-18-(*)-VTU48	AHF(+)-18-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
48		24	AHF(+)-24-(*)-VTU48	AHF(+)-24-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
48		30	AHF(+)-30-(*)-VTU48	AHF(+)-30-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
48		36	AHF(+)-36-(*)-VTU48	AHF(+)-36-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
48		42	AHF(+)-42-(*)-VTU48	AHF(+)-42-(*)-VTD48	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	106 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	53 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	107 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	108 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	109 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Deux paires d'éclisses à enclenchement sont incluses avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

### Système de numérotation



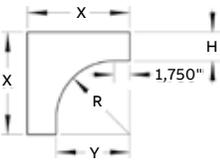
## Raccords en aluminium

### Raccords en U – Raccords de supports de câbles

#### Guide de sélection

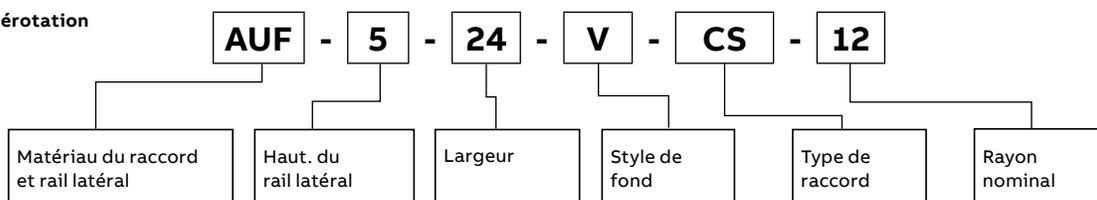
- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

#### Raccords de supports de câbles — Style en U

Nominal			Dimensions (po)								
			Hauteur du rail latéral "H"								
			4 po		5 po		6 po		7 po		
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	
	12	6	AUF(†)-06-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	9	AUF(†)-09-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	12	AUF(†)-12-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	18	AUF(†)-18-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	24	AUF(†)-24-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	30	AUF(†)-30-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	36	AUF(†)-36-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	12	42	AUF(†)-42-(*)-CS12	17 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	18 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21	13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	6	AUF(†)-06-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	9	AUF(†)-09-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	12	AUF(†)-12-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	18	AUF(†)-18-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	24	AUF(†)-24-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	30	AUF(†)-30-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	36	AUF(†)-36-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	24	42	AUF(†)-42-(*)-CS24	29 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	32	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	6	AUF(†)-06-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	36	9	AUF(†)-09-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
36	12	AUF(†)-12-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
36	18	AUF(†)-18-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
36	24	AUF(†)-24-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
36	30	AUF(†)-30-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
36	36	AUF(†)-36-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
36	42	AUF(†)-42-(*)-CS36	41 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	45	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
	48	6	AUF(†)-06-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	9	AUF(†)-09-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	12	AUF(†)-12-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	18	AUF(†)-18-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	24	AUF(†)-24-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	30	AUF(†)-30-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	36	AUF(†)-36-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	48	42	AUF(†)-42-(*)-CS48	53 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57	49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



## Raccords en aluminium

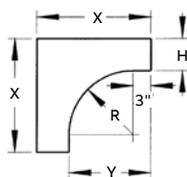
### Raccords en H – Raccords de supports de câbles

#### Guide de sélection

- Largeur intérieure: 6, 9, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po
- Rayon: 12, 24, 36, 48 po
- Type de fond: L– Échelle, V– Ventilé, S– Solide
- Hauteur du rail latéral: 4–7 po

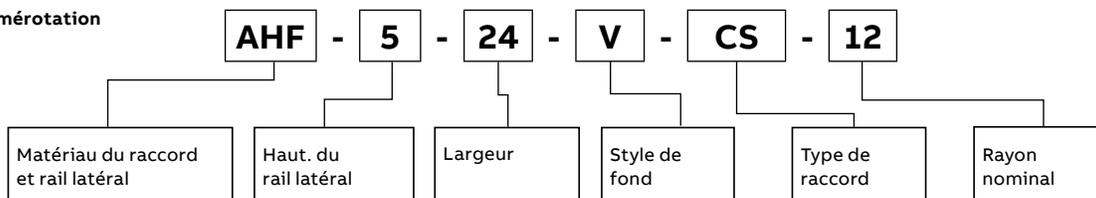
#### Raccords de supports de câbles — Style en H

Nominal			Dimensions (po)							
			Hauteur du rail latéral "H"							
			4 po		5 po		6 po		7 po	
Rayon (po)	Largeur (po)	N° de cat.	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
12	6	AHF(†)-06-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	9	AHF(†)-09-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	12	AHF(†)-12-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	18	AHF(†)-18-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	24	AHF(†)-24-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	30	AHF(†)-30-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	36	AHF(†)-36-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
12	42	AHF(†)-42-(*)-CS12	19 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	15	20 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	15	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15	22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	15
24	6	AHF(†)-06-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	9	AHF(†)-09-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	12	AHF(†)-12-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	18	AHF(†)-18-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	24	AHF(†)-24-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	30	AHF(†)-30-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	36	AHF(†)-36-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
24	42	AHF(†)-42-(*)-CS24	31 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	27	32 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	27	33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27	34 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	27
36	6	AHF(†)-06-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	9	AHF(†)-09-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	12	AHF(†)-12-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	18	AHF(†)-18-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	24	AHF(†)-24-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	30	AHF(†)-30-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	36	AHF(†)-36-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
36	42	AHF(†)-42-(*)-CS36	43 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	39	44 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	39	45 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	39
48	6	AHF(†)-06-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	9	AHF(†)-09-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	12	AHF(†)-12-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	18	AHF(†)-18-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	24	AHF(†)-24-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	30	AHF(†)-30-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	36	AHF(†)-36-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51
48	42	AHF(†)-42-(*)-CS48	55 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	51	56 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	51	57 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	58 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51



(†) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*) Insérer le style de fond pour compléter le numéro de catalogue. Une paire d'éclisses à enclenchement est incluse avec la quincaillerie. Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables.

#### Système de numérotation



# Raccords en aluminium

## Raccords de chemin de câbles Helix<sup>MD</sup>

—  
01 Direction droite  
—  
02 Direction gauche

—  
Le raccord de chemin de câbles Helix. L'efficacité est dans son ADN

**Il n'a jamais été plus facile ni plus efficace de faire passer des chemins de câbles d'un plan horizontal à la verticale.**

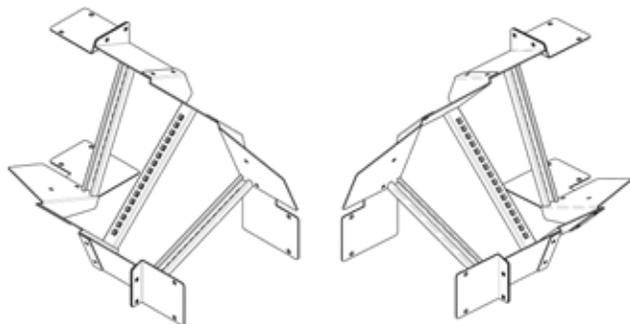
Le raccord Helix, la toute dernière avancée en matière de raccords de chemin de câbles, a été mis au point spécialement pour une utilisation dans les espaces restreints. Il permet aux installateurs de passer rapidement d'un plan horizontal à un plan vertical, en utilisant beaucoup moins d'espace.

- Permet l'installation près des murs et d'autres surfaces, éliminant les distances de dégagement
- Procure une protection de câble accrue dans les espaces restreints
- Fixe les câbles à l'intérieur des raccords et assure des chemins de câbles organisés et impeccables

### Raccords de chemin de câbles Helix

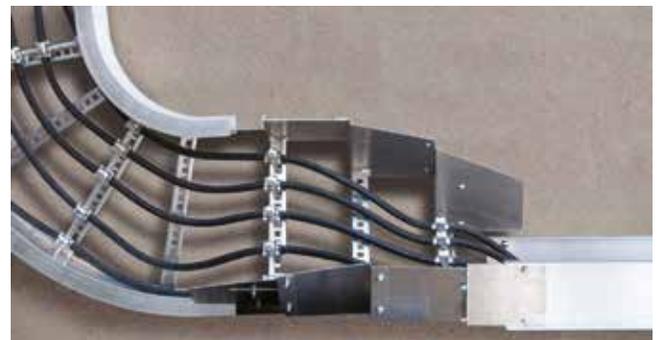
N° de cat.	Matériau	Rail Latéral (po)	Largeur (po)	Direction
AUF612LHVR	Aluminium	6	12	droite
AUF612LHVL	Aluminium	6	12	gauche
AUF624LHVR	Aluminium	6	24	droite
AUF624LHVL	Aluminium	6	24	gauche

Les supports doivent être positionnés à l'intérieur de 24 po (610 mm) de chaque extrémité du raccord Helix.



—  
01

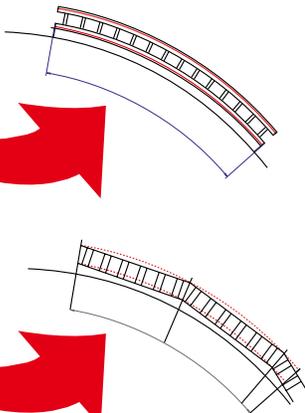
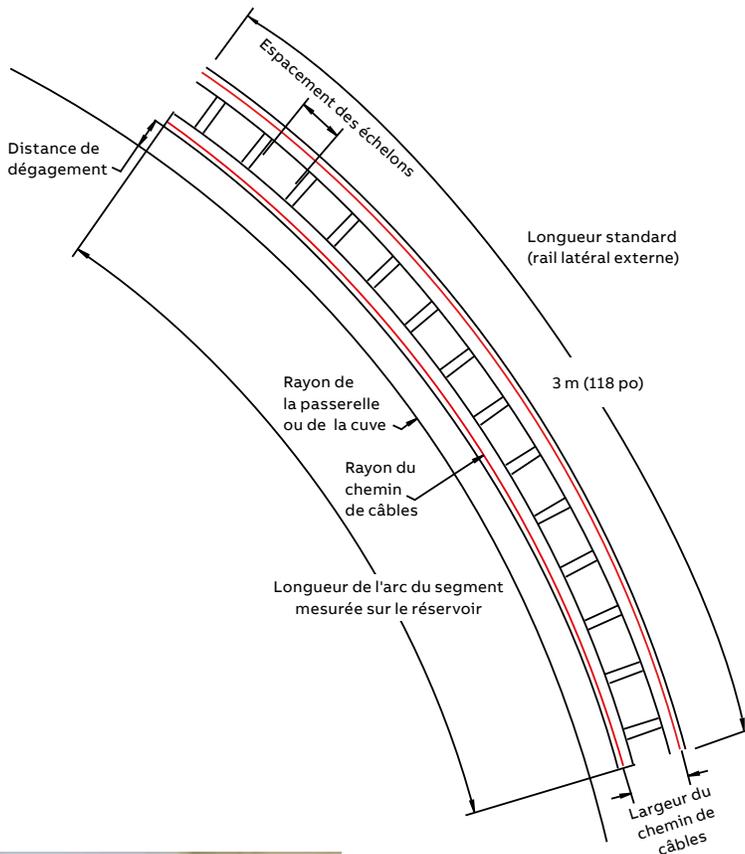
—  
02



# Aluminium

## Chemin de câbles à grand rayon en aluminium

### Chemin de câbles à grand rayon en aluminium



Ancienne méthode

Cette configuration de chemin de câbles propose un système de support pour câbles fabriqué sur demande pour les colonnes, tours et réservoirs des projets pétrochimiques. Ce système de chemin de câbles est habituellement installé autour du périmètre extérieur du passavant ou de la passerelle et des marches qui se trouvent sur le réservoir ou la cuve.

ABB est fière de fabriquer un système complet qui permet de satisfaire aux exigences les plus strictes. Nos systèmes de support de câbles réduisent les modifications à forte intensité de main-d'œuvre et coûteuses qui seraient autrement nécessaires pour adapter les sections droites, éclisses et accessoires ordinaires à vos réservoirs ou cuves.

Les systèmes de chemin de câbles à grand rayon T&B s'installent parfaitement sans aucun autre ajustement, aucune coupe, ni matériau en surplus. Une option propose l'assemblage du système de chemin de câbles préalable à l'érection du réservoir ou de la cuve, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts d'installation.

Le chemin de câbles en aluminium T&B se décline en deux modèles distincts, le style en H et le style en U. Ceux-ci sont interchangeables

#### Caractéristiques et avantages

- Aucun joint à onglet
- Aucune éclisse coudée
- Système moins couteux
- Plus facile à installer
- Plus rapide à installer
- Requier moins de compétences spécialisées
- Lignes plus fluides et épurées
- Fonctionnalité et esthétique améliorées

#### Données requises pour les devis estimatifs

- Hauteur du chemin de câbles: po
- Largeur du chemin de câbles: po
- Espacement des échelons: po
- Charge de base et travée de support: lb/pi (kg/m)
- Rayon du réservoir ou de la cuve: po
- Distance de dégagement: po
- Quantité requise: (nombre de segments) ou longueur de l'arc totale: (nombre de segments)

# Aluminium

## Couvercles de chemin de câbles

—  
01 Couvertres solides,  
avec rebord

—  
02 Couvertres solides,  
sans rebord

—  
03 Couvertres  
ventilés à rebords

—  
04 Couvertres crêtés  
à rebords rabattus

### Système de numérotation

#### Couvertres de chemin de câbles

Des couvertres sont offerts pour tous les types de chemins de câbles. Ceux-ci sont recommandés pour les endroits où la chute d'objets risque d'endommager les câbles ou si les chemins de câbles sont à la portée de piétons ou de la circulation automobile.

#### Couvertres solides

Ces couvertres procurent une protection mécanique maximale et une accumulation de chaleur limitée. Les couvertres pleins sont offerts avec rebords de ½ pouce ou sans rebords.

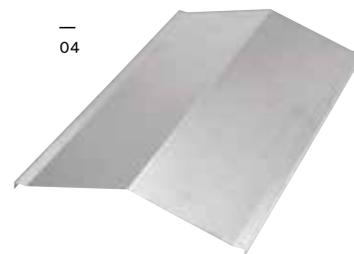
#### Couvertres ventilés à rebords

Ce design offre une excellente protection mécanique et permet la dissipation de la chaleur accumulée par les câbles.

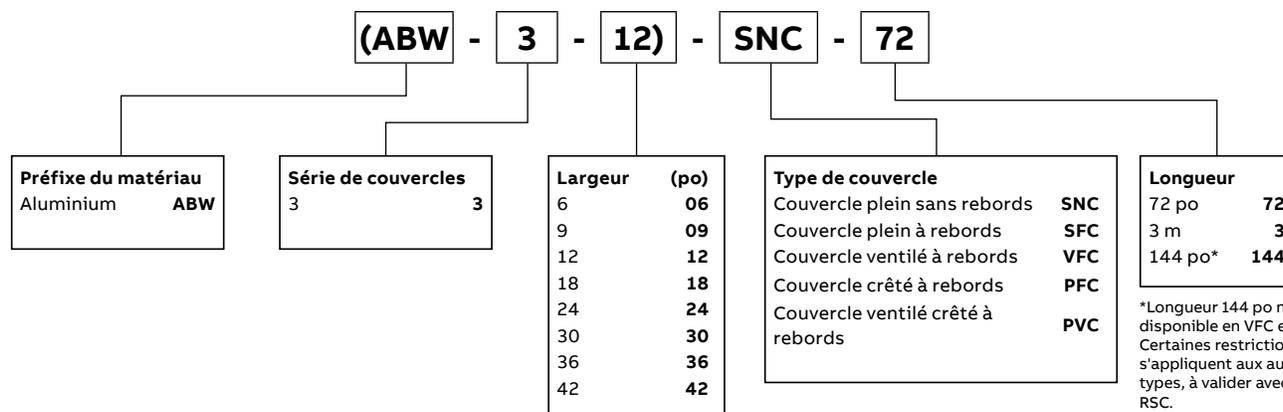
#### Pour les applications extrêmes : Couvertres crêtés à rebords rabattus, couvertres crêtés ventilés

Les couvertres crêtés offrent une protection mécanique et facilitent l'écoulement des liquides.

**Les pièces de montage des couvertres doivent être commandées séparément.**



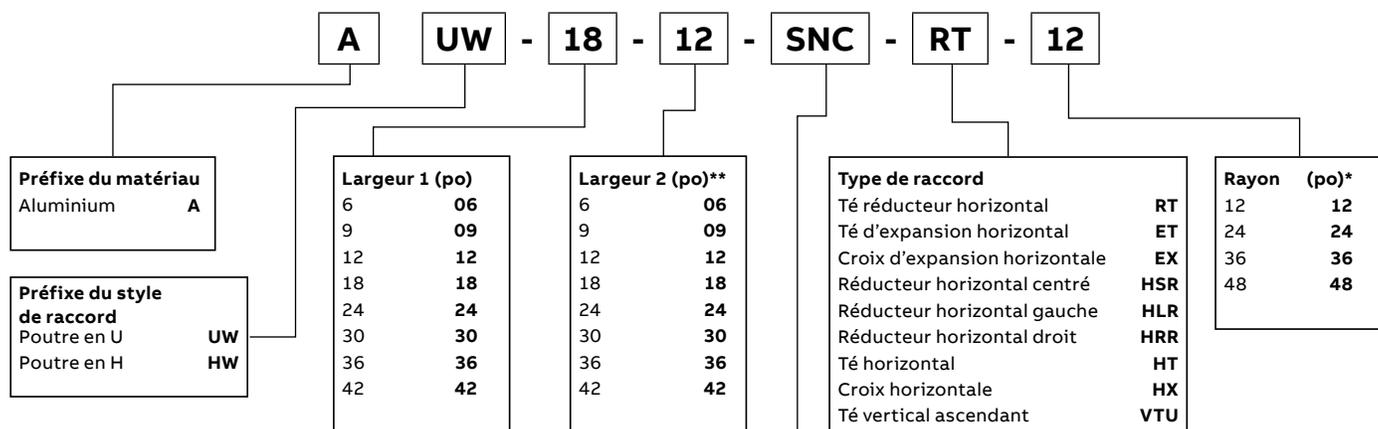
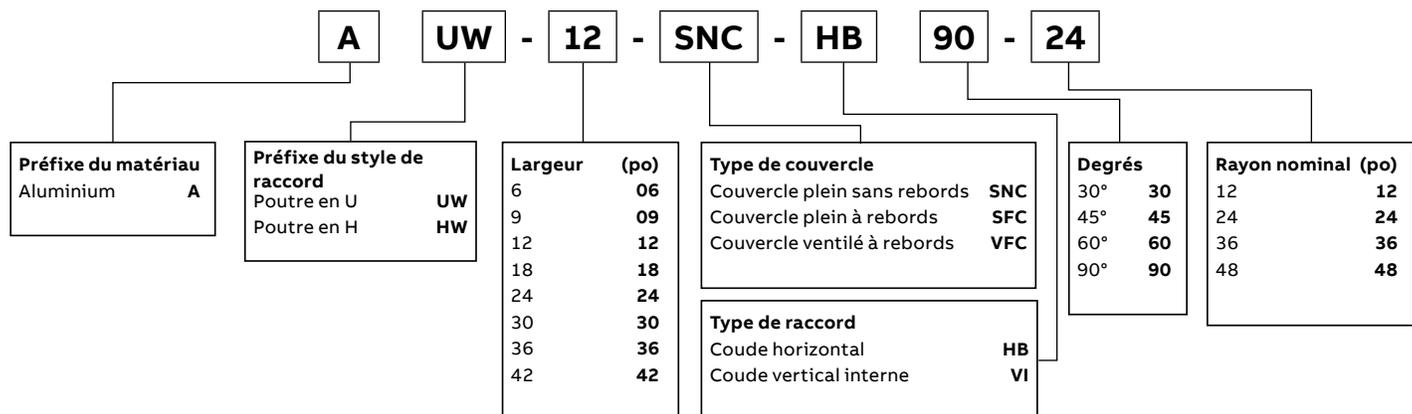
### Système de numérotation des couvertres droits



## Aluminium

### Couvercles de raccords

#### Système de numérotation des couvercles de raccords

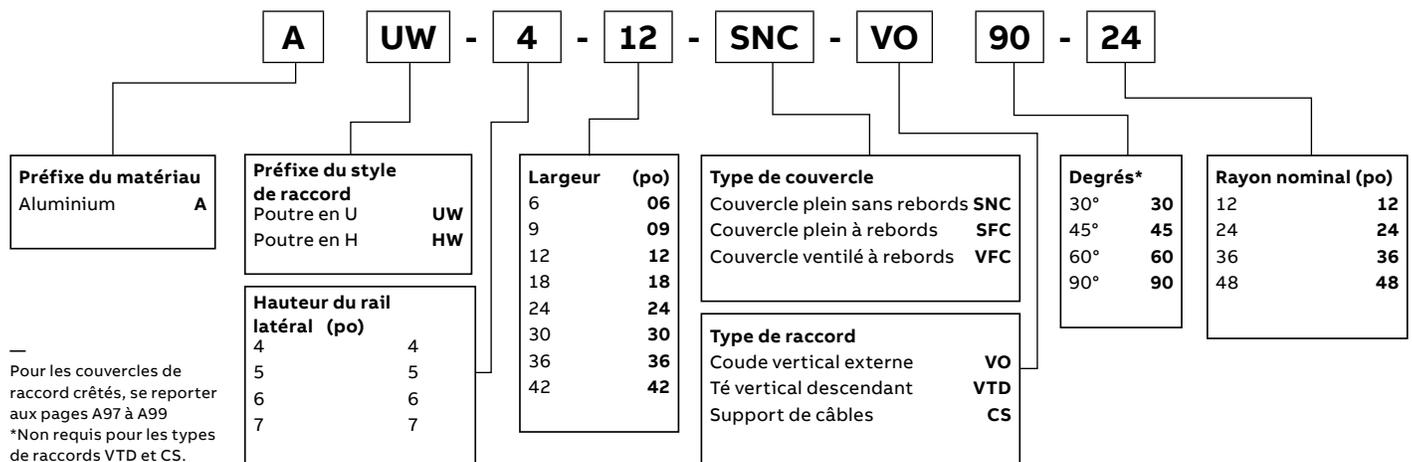


— Pour les types de raccords ET et EX, L2 > L1. Pour les types de raccords RT, HSR, HLR, HRR, L1 > L2.

\* Le rayon n'est pas requis pour les types de raccords HSR, HLR, HRR, HYR, HYL.

\*\* Non requis pour VTU, HYR, HYL, HT, HX.

<b>Type de couvercle</b>	
Couvercle plein sans rebords	<b>SNC</b>
Couvercle plein à rebords	<b>SFC</b>
Couvercle ventilé à rebords	<b>VFC</b>



— Pour les couvercles de raccord crêtés, se reporter aux pages A97 à A99

\*Non requis pour les types de raccords VTD et CS.

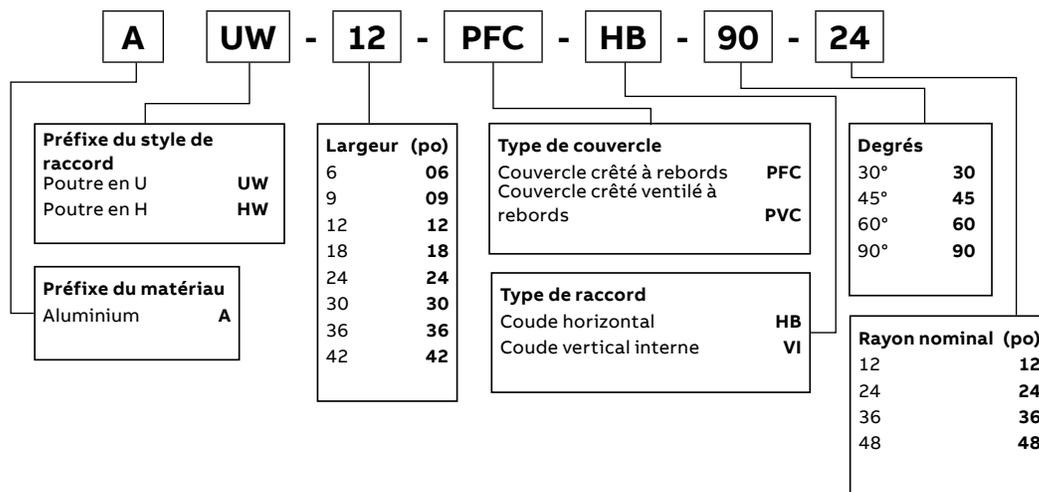
## Aluminium

### Couvercles crêtés

#### Système de numérotation pour coude horizontal / coude intérieur vertical



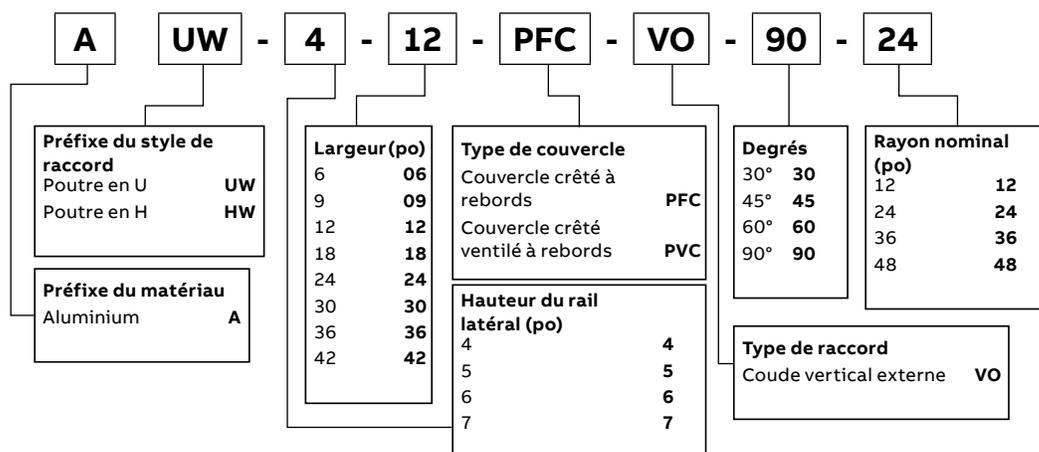
—  
Non disponible  
prégalvanisés



#### Système de numérotation pour coude vertical externe



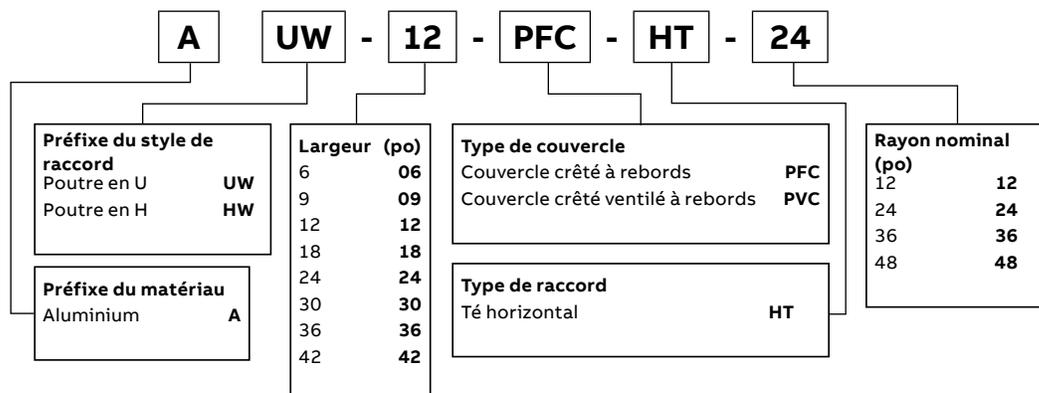
—  
Non disponible  
prégalvanisés



#### Système de numérotation pour té horizontal



—  
Non disponible  
prégalvanisés



## Couvercles en aluminium

### Accessoires

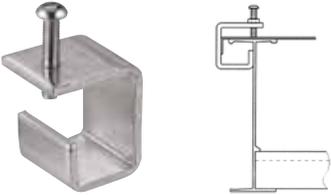
#### Quantité de fixation standard recommandée pour les couvercles

Section droite 1,8 m (6 pi)	4 pièces	Tés	6 pièces
Section droite 3 m (10 pi) et 3,7 m (12 pi)	6 pièces	Croix	8 pièces
Section droite 3 m (10 pi) et 3,7 m (12 pi)	4 pièces		

La lettre « B » du numéro de catalogue indique que cet accessoire peut être employé pour les deux styles.

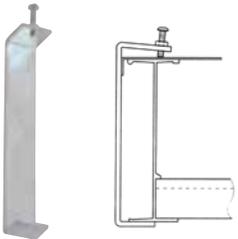
Note : Seulement la moitié de la quantité de pièces requises lors de l'utilisation de fixation pour les couvercles à haute résistance.

#### Fixation économique

	N° de cat.	Application	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-SCC	À utiliser avec des couvercles en aluminium	Toutes les dimensions

Fixation rigide pour couvercle plat ou à rebords et un usage à l'intérieur.  
Ne peut être utilisé avec les raccords en U.

#### Fixation universelle

	N° de cat.	Application	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*FCC)	À utiliser avec des couvercles en aluminium	4
		À utiliser avec des couvercles en aluminium	5
		À utiliser avec des couvercles en aluminium	6
		À utiliser avec des couvercles en aluminium	7

Fixation rigide pour couvercle plat ou à rebords et un usage à l'intérieur.

(\*) Insérer la hauteur du chemin de câbles

- Hauteur du rail latéral : 4, 5, 6, 7 po.
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

#### Fixation à haute résistance

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(**)HCC	Aluminium	4 à 7	06 à 42

Concept enveloppant, offre une protection accrue pour les applications de service dur et les conditions extérieures. Quincaillerie comprise.

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(\*\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

—  
**Fixation à extrême résistance**

- Hauteur du rail latéral : 4, 5, 6, 7 po.
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(*)(**)ECC	Aluminium	4 à 7	06 à 42

Concept enveloppant, offre une protection accrue pour les applications de service dur et les conditions extérieures. Quincaillerie comprise.

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(\*\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

—  
**Fixation à haute résistance pour couvercles crêtés**

- Hauteur du rail latéral : 4, 5, 6, 7 po.
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

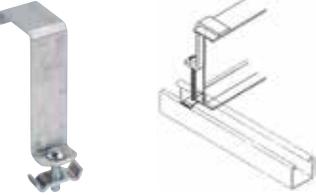
	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(*)(**)HPC	Aluminium	4 à 7	06 à 42

Concept enveloppant formé en fonction des couvercles crêtés et pour usage dans les applications à l'extérieur. Quincaillerie comprise.

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(\*\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

—  
**Fixation combinée de retenue et d'expansion**

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)HDC	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
		Aluminium	7

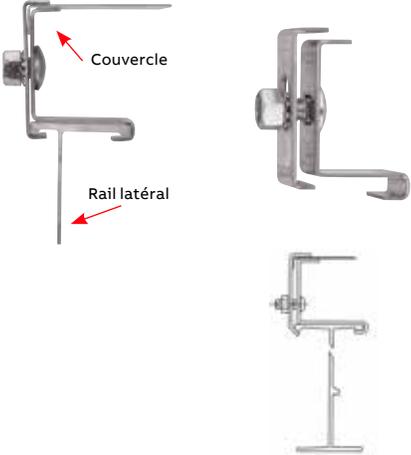
Conçu pour fixer le chemin de câble au système de soutien. Quincaillerie comprise.

(\*) Insérer la largeur du chemin de câbles

## Couvercles en aluminium

### Accessoires

#### Fixation surélevée

		N° de cat.	Application	Cover Série	Cover offset (po)*
		ABW3(*)RCC†	À utiliser avec des couvercles en aluminium	3	1
			À utiliser avec des couvercles en aluminium	3	2
			À utiliser avec des couvercles en aluminium	3	3
			À utiliser avec des couvercles en aluminium	3	4

\*Décapage du couvercle (po)

Pour sections droites seulement. Pour couvercles PFC et SFC seulement. Conçue pour maintenir le couvercle au dessus du chemin de câbles et accroître la ventilation.

† Pour utilisation intérieure seulement.

#### Embout crêté (en pointe)

		N° de cat.	Matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
		ABW(*)PEC	Aluminium	06
			Aluminium	09
			Aluminium	12
			Aluminium	18
			Aluminium	24
			Aluminium	30
			Aluminium	36
			Aluminium	42

(\*) Insérer la largeur du chemin de câbles. Utilisé pour la transition entre les couvercles crêtés et les couvercles droits.

#### Bande de joint pour couvercles

		N° de cat.	Matériau	Largeur du chemin de câbles (po)
		ABW(*)PCS	Plastique	06
			Plastique	09
			Plastique	12
			Plastique	18
			Plastique	24
			Plastique	30
			Plastique	36
			Plastique	42

(\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

Utilisée pour joindre les couvercles plats bout à bout.

## Éclisses en aluminium

### Éclisses à enclenchement et de transition



- Conçue pour s'enclencher en position et faciliter l'alignement et l'installation
- Éclisses fournies emballées en paires avec quincaillerie zinguée
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous
- Fournie comme accessoire standard avec chaque section droite et raccord

#### Éclisse à enclenchement

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-SSP	Aluminium	4
ABW-5-SSP	Aluminium	5
ABW-6-SSP	Aluminium	6
ABW-7-SSP	Aluminium	7



- Permet une expansion ou une contraction de 1 po du système de chemin de câbles.
- Éclisses fournies emballées en paires avec quincaillerie zinguée.
- Le nécessaire contient 8 boulons, 4 écrous, 4 écrous indesserrables de  $\frac{3}{8}$  po de diamètre.

#### Éclisse d'expansion à enclenchement

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-ESP	Aluminium	4
ABW-5-ESP	Aluminium	5
ABW-6-ESP	Aluminium	6
ABW-7-ESP	Aluminium	7



- Conçu pour faire la transition de l'acier à l'aluminium du chemin de câbles.
- Fonctionne pour tous les rails latéraux de 6 po.

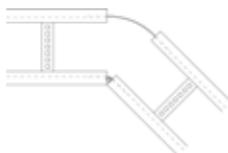
#### Éclisse de transition

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
XNM-XP400-(*)-SS6	Polyester / Fibre de verre	6

Par paire de plaque :  
 8 x boulons à carrosserie ( $\frac{3}{8}$  x 1 po) SS316  
 8 x écrous cannelés à embases de  $\frac{3}{8}$  po SS316

## Plaque de charnière en aluminium

Plaque de charnière pliable horizontale et verticale - Éclisse flexible



### Plaque de charnière pliable horizontale



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Larg. du chemin de câbles (po)
ABW-(*)06HBP	Aluminium	4 à 7	06
ABW-(*)09HBP	Aluminium	4 à 7	09
ABW-(*)12HBP	Aluminium	4 à 7	12
ABW-(*)18HBP	Aluminium	4 à 7	18
ABW-(*)24HBP	Aluminium	4 à 7	24
ABW-(*)30HBP	Aluminium	4 à 7	30
ABW-(*)36HBP	Aluminium	4 à 7	36

Fournies en paires avec la quincaillerie.

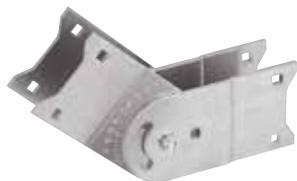
(\*) Insérer la hauteur du rail latéral

### Information sur les échelons en option

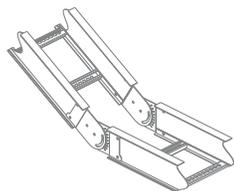
(fournit un support de câble supplémentaire)

N° de cat.	Matériau	Larg. du chemin de câbles (po)
ABW-R(*)HBP	Aluminium	06
	Aluminium	09
	Aluminium	12
	Aluminium	18
	Aluminium	24
	Aluminium	30
	Aluminium	36

\* Insérer la largeur du chemin de câbles.



### Plaque de charnière pliable verticale



N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
ABW-4-VSP	Aluminium	4
ABW-5-VSP	Aluminium	5
ABW-6-VSP	Aluminium	6
ABW-7-VSP	Aluminium	7

- Plaques de charnière pliables, procurent une souplesse d'installation verticale maximale
- Fournies en paires avec la quincaillerie
- Le nécessaire contient 10 boulons de carrosserie, 2 vis d'assemblage, 12 écrous cannelés à embases de 3/8 po de diamètre

## Plaques en aluminium

Connecteur pivotant de dérivation, plaques de fixation et plaque de fermeture

### Connecteur pivotant de dérivation

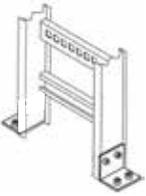
	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-4-BPC	Aluminium	4
	ABW-5-BPC	Aluminium	5
	ABW-6-BPC	Aluminium	6
	ABW-7-BPC	Aluminium	7

Permet aux câbles de parcourir d'un niveau à l'autre.



- Conçues pour fixer le chemin de câbles aux panneaux, coffrets électriques, murs ou supports d'extrémité
- Fournies en paires avec la quincaillerie
- Le nécessaire contient 8 boulons, 8 écrous, 8 rondelles de blocage de 3/8 po de diamètre.

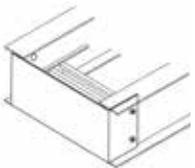
### Plaques de fixation (à un coffret, etc.)

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-4-BSP	Aluminium	4
	ABW-5-BSP	Aluminium	5
	ABW-6-BSP	Aluminium	6
	ABW-7-BSP	Aluminium	7



- Permet l'obturation de toute extrémité de chemin de câbles
- Emballée avec la quincaillerie
- Le nécessaire contient 4 boulons, 4 écrous, 4 rondelles de 3/8 po de diamètre.
- Hauteur du rail latéral : 4, 5, 6, 7 po.
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

### Plaque de fermeture

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW-(*)(**)-CEP	Aluminium	4 à 7	06 à 42

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(\*\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

## Éclisses en aluminium

### Éclisse de réduction, de descente et Super-Duty<sup>MC</sup>



- Utilisées en paire pour procurer une réduction droite ou avec une éclisse standard pour une réduction en décalage.
- Emballées avec la quincaillerie.
- Le nécessaire contient 4 boulons, 4 écrous

#### Éclisse de réduction

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW-4(*)-RSP	Aluminium	4
	ABW-5(*)-RSP	Aluminium	5
	ABW-6(*)-RSP	Aluminium	6
	ABW-7(*)-RSP	Aluminium	7

(\*) Pour une réduction déportée : insérer la largeur de la réduction. Pour une réduction en ligne droite : insérer ½ de la largeur de la réduction.  
Exemple : ABW-43-RSP = Réducteur décalé de 3 po.



- Sert à relier des rails latéraux de différentes hauteurs.
- Quincaillerie comprise.
- Le nécessaire contient 4 boulons, 4 écrous

#### Éclisse de descente

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)(**)SDS	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
		Aluminium	7

(\*) Hauteur latérale 1, (\*\*) Hauteur latérale 2.  
La hauteur du rail latéral 1 est plus grande que celle du rail latéral 2.

- 2 éclisses Super-Duty
- 2 boulons de carrosserie à collet dentelé
- 8 écrous avec insert en nylon
- 8 écrous à bride dentelée
- 12 rondelles en nylon (séparateurs)

#### Éclisse Super-Duty

	N° de cat.	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)SDP	4
		5
		6
		7

Comprend toute la quincaillerie requise, que ce soit pour une éclisse d'expansion ou une éclisse mi-portée.

# Éclisses

## Adaptateur pour éclisse sur support

01 Ajustement du jeu au joint d'expansion

Tout joint d'expansion exige l'usage d'un cavalier de liaison tel FBD16-1 (16 po, 600 A).



ABW46-OSS-B

### Adaptateur pour éclisse sur support – Installation sur profilé

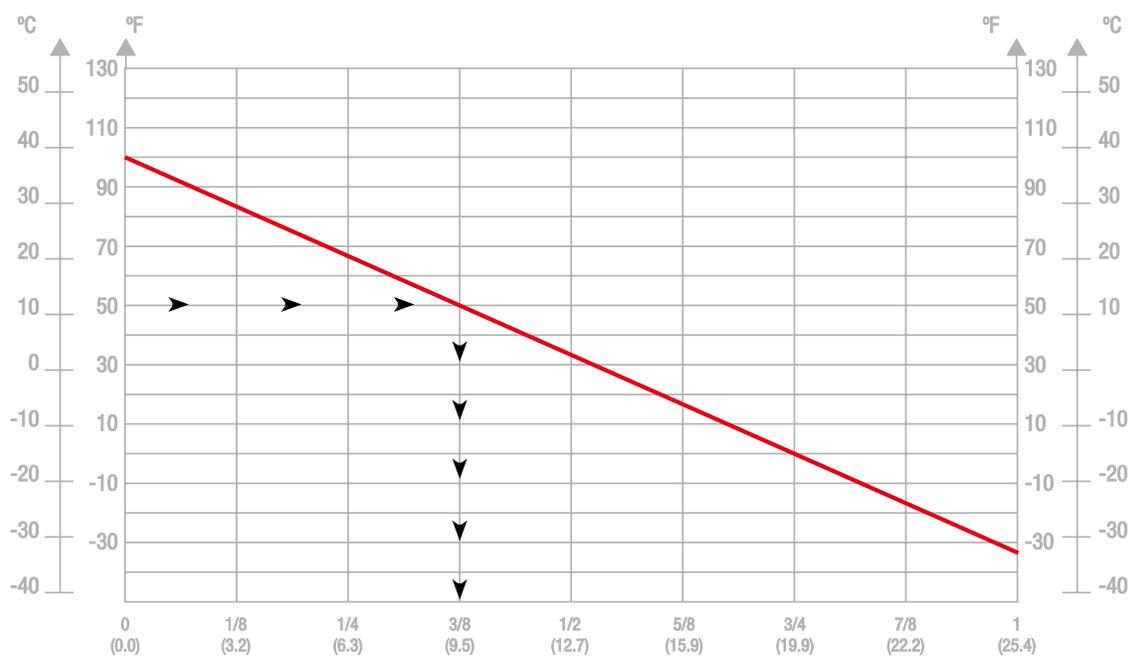
- Expansion sur la poutre de support 29 po
- Fixation de retenue à haute résistance, SHW-CTC (avec quincaillerie de montage) Fixation de retenue standard ABWCHGC
- Vis d'assemblage à tête hexagonale  $\frac{3}{8}$  po – 16 x 1 po, E142-3/8x100EG Écrou de profilé  $\frac{3}{8}$  po, AC100-3/8EGC

01

ABW46-OSS-S

### Adaptateur pour éclisse sur support – Installation sur poutre

- Expansion sur la poutre de support 29 po
- Fixation de retenue standard ABWCHGC
- Vis d'assemblage à tête hexagonale  $\frac{3}{8}$  po – 16 x 1 po, E142-3/8x100EG Écrou de profilé  $\frac{3}{8}$  po, AC100-3/8EGC





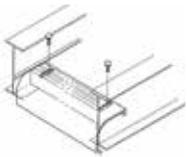
## Protection des câbles en aluminium

### Embout arrondi et manchon de pénétration



- Conçu pour fournir une transition à surface arrondie en tout point ou à partir du fond du chemin de câbles
- Les embouts arrondis s'attachent facilement à l'aide de la quincaillerie fournie
- Rayon standard de 4 po
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

#### Embout arrondi

	N° de cat.	Description	Largeur du chemin de câbles (po)
	ABW(*)DO(S)	Pour chemins de câbles en échelle ou à fond ventilé, aluminium	06 à 42

(\*) Insérer la largeur du chemin de câbles  
(S) Plateau solide seulement



- Conçu pour traverser les murs et les murs coupe-feu.
- Quincaillerie comprise.
- Important: Non coté pour sa résistance au feu
- Élément coupe-feu non compris
- Vendu avec couvercle
- Hauteur du rail latéral : 4, 5, 6, 7 po.
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

#### Manchon de pénétration murale

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW(*)(**)WPS	Aluminium	4 à 7	06 à 42

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.  
(\*\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

## Protection des câbles en aluminium

Plaque d'extrémité en forme de cadre et plaquette d'expansion



- Conçu pour fixer le chemin de câbles au panneau ou au coffret électrique.
- Quincaillerie comprise.
- Hauteur du rail latéral : 4, 5, 6, 7 po.
- Largeurs du chemin de câbles : 06, 09, 12, 18, 24, 30, 36, 42 po.

### Plaque d'extrémité en forme de cadre

N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur du chemin de câbles (po)
ABW(*)(**)FBP	Aluminium	4 à 7	06 à 42

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.

(\*\*) Insérer la largeur du chemin de câbles.

### Plaquette d'expansion en nylon

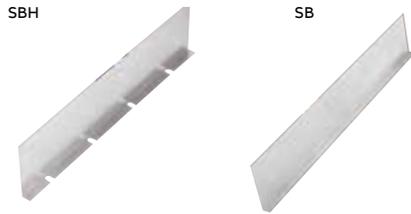
N° de cat.	Matériau
ABW-NSP	Nylon naturel



Permet l'expansion et la contraction thermique des chemins de câbles sur les supports.

## Parois de division en aluminium

Parois de division, parois à coude vertical



- Les parois de division en aluminium procurent une méthode pour séparer les câbles à l'intérieur du chemin de câbles et d'un réseau
- Elles sont faciles à installer à l'aide de la quincaillerie fournie
- Les parois de division de 72 po sont souples d'utilisation avec les raccords horizontaux.

### Parois de division

N° de cat.	Pour hauteur du rail latéral (po)	Longueur
ABW-4-SBH-72	4	72 po
ABW-5-SBH-72	5	72 po
ABW-6-SBH-72	6	72 po
ABW-7-SBH-72	7	72 po
ABW-4-SB-(* )	4	144 po 3 m
ABW-5-SB-(* )	5	144 po 3 m
ABW-6-SB-(* )	6	144 po 3 m
ABW-7-SB-(* )	7	144 po 3 m

Parois de 72 po fournies avec 3 SPW10SCR. Parois de 144 po et 3 m fournies avec 6 SPW10SCR.  
 (\* ) Insérer la longueur.

### Parois à coude vertical interne / externe

	CoUDE interne	CoUDE externe	Pour hauteur du rail latéral (po)
	N° de cat.	N° de cat.	
	AUW(* )VIB-(* *)-(+)	AUW(* )VOB-(* *)-(+)	4
	AUW(* )VIB-(* *)-(+)	AUW(* )VOB-(* *)-(+)	5
	AUW(* )VIB-(* *)-(+)	AUW(* )VOB-(* *)-(+)	6
	AUW(* )VIB-(* *)-(+)	AUW(* )VOB-(* *)-(+)	7
	AHW(* )VIB-(* *)-(+)	AHW(* )VOB-(* *)-(+)	4
	AHW(* )VIB-(* *)-(+)	AHW(* )VOB-(* *)-(+)	5
	AHW(* )VIB-(* *)-(+)	AHW(* )VOB-(* *)-(+)	6
	AHW(* )VIB-(* *)-(+)	AHW(* )VOB-(* *)-(+)	7

(\* ) Insérer la hauteur du rail latéral. (\*\* ) Insérer l'angle du coude. (+) Insérer le rayon du coude.

### Éclisse pour parois de division

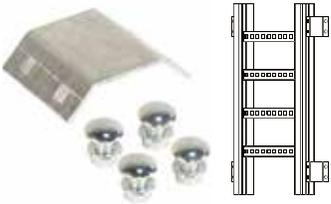
N° de cat.	Matériau
ABWBSS	Plastique

Éclisse d'alignement pour joindre les parois de division.

## Fixations et quincaillerie en aluminium

Fixation combinée de retenue et d'expansion, bride combinée, fixation de conduit et quincaillerie du chemin de câbles en aluminium

### Fixation combinée de retenue et d'expansion

	N° de cat.	Type	Matériau	Charge admise
	ABW-HDCS	Simple	Aluminium	600 lb/paire
	ABW-HDCD	Double	Aluminium	1 000 lb/paire

Pour applications verticales

### Bride combinée pour chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau	Dimension du matériel (po)
	ABWCHGC	Aluminium	3/8
	ABWCHGC-HDW*	Aluminium	3/8

\*Quincaillerie incluse: 1 boulon, 1 écrou sans ressort de 3/8 po de diamètre.

### Fixation de conduit

	N° de cat.	Matériau	Grosueur du conduit (po)
	ABW-100-CDO	Aluminium	1
	ABW-125-CDO	Aluminium	1 1/4
	ABW-150-CDO	Aluminium	1 1/2
	ABW-200-CDO	Aluminium	2
	ABW-250-CDO	Aluminium	2 1/2
	ABW-300-CDO	Aluminium	3
	ABW-400-CDO	Aluminium	4

### Quincaillerie du chemin de câbles en aluminium

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-1/4-CB	Acier zingué	Boulon de carrosserie 1/4 po à épaulement carré.
	SPW-3/8-CB	Acier zingué	Boulon de carrosserie 3/8 po à épaulement carré.
	SPW-1/4-HN	Acier zingué	Écrou hexagonal 1/4 po
	SPW-3/8-HN	Acier zingué	Écrou hexagonal 3/8 po
	SPW3/8HWK*	Acier zingué	Ensemble de quincaillerie en acier zingué
	SPW-3/8HXHWK**	Acier zingué	Ensemble de quincaillerie 3/8 po pour croix à gros rayons
	SSW-3/8-CB	Inox 316	Boulon de carrosserie 3/8 po
	SSW-3/8-HN	Inox 316	Écrou hexagonal 3/8 po
	SSW38HWK*	Inox 316	Ensemble de quincaillerie en inox 316
	SSW-3/8HXHWK**	Inox 316	Ensemble de quincaillerie 3/8 po pour croix à gros rayons

\*Comprend 8 boulons et 8 écrous.

\*\*Comprend 6 boulons, 6 écrous et 6 rondelles.

## Fixations et quincaillerie en aluminium

Vis autoperceuse, guide et fixation de chemin de câbles et étrier vertical

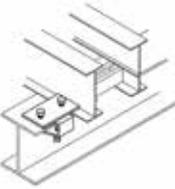
### Vis autoperceuse

	N° de cat.	Matériau	Description
	SPW-10-SCR	Acier zingué	Vis autotaraudeuse auto-perçantes
		Inox 316	Vis autotaraudeuse auto-perçantes



- Guide d'expansion pour longueurs simples ou doubles de chemin de câbles
- Aucun perçage requis sur le terrain

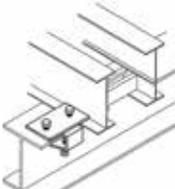
### Guide de chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau
	SPW-CTG	Acier zingué
		Acier trempé à chaud



- Fixations pour longueur simple de chemin de câbles
- Aucun perçage requis sur le terrain

### Fixation de chemin de câbles

	N° de cat.	Matériau
	SPW-CTC	Acier zingué
		Acier trempé à chaud

### Étrier vertical

	N° de cat.	Matériau	Hauteur du rail latéral (po)
	ABW(*)VTH	Aluminium	4
		Aluminium	5
		Aluminium	6
			7

(\*) Insérer la hauteur du rail latéral.