Fiche Produit Charactéristiques

BMH1401P02F2A

servo motor BMH - 10.3 Nm - 4000 rpm - untapped shaft - with brake - IP54





Principal

Fonction produit	Servo moteur
Nom abrégé de l'appareil	BMH
Vitesse mécanique maximum	4000 Tr/mn
Couple continu à l'arrêt	10,3 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 230 V, monophasé 10,3 N.m pour LXM32.D30N4à 10 A, 400 V, triphasé 10,3 N.m pour LXM32.D30N4à 10 A, 480 V, triphasé
Couple crête à l'arrêt	30,8 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 230 V, monophasé 30,8 N.m pour LXM32.D30N4à 10 A, 400 V, triphasé 30,8 N.m pour LXM32.D30N4à 10 A, 480 V, triphasé
Puissance de sortie nominale	1450 W pour LXM32.D30M2à 10 A, 230 V, monophasé 2400 W pour LXM32.D30N4à 10 A, 400 V, triphasé 2400 W pour LXM32.D30N4à 10 A, 480 V, triphasé
Couple nominal	6,9 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 230 V, monophasé 7,7 N.m pour LXM32.D30N4à 10 A, 400 V, triphasé 7,7 N.m pour LXM32.D30N4à 10 A, 480 V, triphasé
Vitesse nominale	2000 tr/min pour LXM32.D30M2à 10 A, 230 V, monophasé 3000 tr/min pour LXM32.D30N4à 10 A, 400 V, triphasé 3000 tr/min pour LXM32.D30N4à 10 A, 480 V, triphasé
Compatibilité produit	LXM32.D30M2à 230 V monophasé LXM32.D30N4à 400480 V triphasé
Type d'arbre	Arbre lisse
Degré de protection IP	IP54 standard
Résolution du retour vitesse	131 072 points/tour x 4 096 tours
Frein de parking	Avec
Support de montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement électrique	Connecteurs orientables à angle droit

Complémentaire

Complementalic		
Compatibilité de gamme	Lexium 32	This
[Us] tension d'alimentation	480 V	mer:

Courant continu à l'arrêt 8,58 A Alimentation continue 2,85 W Courant maximal Irms 29,8 A pour LXM32 D30M2 29,8 A pour LXM32 D30N4 Courant permanent maximum 29,8 A Second arbre Sans avec deuxième extrémité d'arbre Diamètre de l'axe 24 mm Longueur de l'axe 50 mm Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 14 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,690 Ohmá 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 msà 20 °C Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de réfroidissement Convection naturelle <td< th=""><th>Nombre de phases réseau</th><th>Triphasé</th></td<>	Nombre de phases réseau	Triphasé
Courant maximal Irms 29,8 A pour LXM32.D30N4 29,8 A pour LXM32.D30N4 Second arbre Sans avec deuxième extrémité d'arbre Diamètre de l'axe 24 mm Longueur de l'axe 50 mm Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 10,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 10,7 msà 20 °C Constante de temps électrique du stator Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 1930 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 19 O,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refoidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 150 mm Profondeur du diamètre de centrage 150 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm	Courant continu à l'arrêt	8,58 A
29,8 A pour LXM32 D30N4 Courant permanent maximum 29,8 A Second arbre Sans avec deuxième extrémité d'arbre Diamètre de l'axe 24 mm Longueur de l'axe 50 mm Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1540 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 13.5 mm Nombre de trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm	Alimentation continue	2,85 W
Second arbre Sans avec deuxième extrémité d'arbre Diamètre de l'axe 24 mm Longueur de l'axe 50 mm Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1. Constante de couple 1.2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Constante de temps électrique du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du 9,7 msà 20 °C Constante de temps électrique du 9,7 msà 20 °C Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1540 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm	Courant maximal Irms	
Diamètre de l'axe 24 mm Longueur de l'axe 50 mm Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Řésistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 msà 20 °C Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 13,5 mm Nombre de trous de fixation 165 mm	Courant permanent maximum	29,8 A
Longueur de l'axe S0 mm Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 8,7 mai 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 mai 20 °C Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1530 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 165 mm	Second arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Type de retour SinCos Hiperface multitour Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 8,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 msà 20 °C Constante de temps électrique du stator 1330 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force radiale maximale Fr 1930 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 165 mm	Diamètre de l'axe	24 mm
Couple statique 18 N.m frein de parking Taille bride moteur 140 mm Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 mBà 20 °C Constante de temps électrique du 9,7 msà 20 °C Torce radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 165 mm	Longueur de l'axe	50 mm
Taille bride moteur Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm 157 pe de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 190 mm Nombre de trous de fixation 1 mm Diamêtre des trous de fixation 1 mm Diamêtre des trous de fixation 1 mm Diamêtre des trous de fixation 1 mm 10 Inamêtre des trous de fixation 1 mm 1 mm 1 de verticular de constance de contrage 10 11,2 N.m/Aà 120 °C 17,4 V/ktr/mnà 120 °C 17,4 V/ktr/mnà 120 °C 18,5 mm 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1530	Type de retour	SinCos Hiperface multitour
Nombre de taille moteur 1 Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 msà 20 °C Constante de temps électrique du stator 1530 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fr 180 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm 134	Couple statique	18 N.m frein de parking
Constante de couple 1,2 N.m/Aà 120 °C Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 msà 20 °C Constante de temps électrique du stator 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 165 mm	Taille bride moteur	140 mm
Constante de fem 77,4 V/ktr/mnà 120 °C Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator 9,7 msà 20 °C stator 1530 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1340	Nombre de taille moteur	1
Nombre de pôles de moteur 10 Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du 5,7 msà 20 °C Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 165 mm	Constante de couple	1,2 N.m/Aà 120 °C
Inertie du rotor 17,96 kg.cm² Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1340 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamètre des trous de fixation 11 mm Diamètre des trous de fixation 165 mm	Constante de fem	77,4 V/ktr/mnà 120 °C
Résistance du stator 0,69 Ohmà 20 °C Inductance du stator 6,7 mHà 20 °C Constante de temps électrique du stator Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Nombre de pôles de moteur	10
Inductance du stator Constante de temps électrique du stator Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1340 N at 3000 rpm 1950 Representation of the state o	Inertie du rotor	17,96 kg.cm²
Constante de temps électrique du stator Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Résistance du stator	0,69 Ohmà 20 °C
Force radiale maximale Fr 1930 N at 1000 rpm 1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Inductance du stator	6,7 mHà 20 °C
1530 N at 2000 rpm 1340 N at 3000 rpm Force axiale maximale Fa 0,2 x Fr Puissance d'accrochage des freins 18 W Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm		9,7 msà 20 °C
Puissance d'accrochage des freins Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage Nombre de trous de fixation Diamêtre des trous de fixation Diamêtre des trous de fixation Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Force radiale maximale Fr	1530 N at 2000 rpm
Type de refroidissement Convection naturelle Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage Nombre de trous de fixation Diamêtre des trous de fixation Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Longueur 187 mm Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Puissance d'accrochage des freins	18 W
Diamètre du centrage 130 mm Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Type de refroidissement	Convection naturelle
Profondeur du diamètre de centrage 3,5 mm Nombre de trous de fixation 4 Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Longueur	187 mm
Nombre de trous de fixation4Diamêtre des trous de fixation11 mmDiamêtre des trous de fixation165 mm	Diamètre du centrage	130 mm
Diamêtre des trous de fixation 11 mm Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Profondeur du diamètre de centrage	3,5 mm
Diamêtre des trous de fixation 165 mm	Nombre de trous de fixation	4
	Diamêtre des trous de fixation	11 mm
Poids 10,3 kg	Diamêtre des trous de fixation	165 mm
	Poids	10,3 kg

Emballage

Type d'emballage 1	PCE	
Nombre d'unité par paquet	1	
Poids de l'emballage (Kg)	10,6 kg	
Hauteur de l'emballage 1	26 cm	
Largeur de l'emballage 1	20 cm	
Longueur de l'emballage 1	60 cm	

Offre de la durabilité

Statut environnemental de l'offre	Produit Green Premium
Régulation REACh	Déclaration REACh
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans mercure	Oui
Information sur les exemptions RoHS	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS pour la Chine
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit
DEEE	Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Sans PVC	Oui
Garantie contractuelle	
Garantie	18 months