

## Sections droites

.....

### Types de fonds

### En échelle, à fond ventilé et à fond Solide



#### En échelle

- Des échelons en aluminium extra larges sont soudés à des rails latéraux en aluminium extrudé de type poutre en I. Un échelon sur deux est inversé en alternance afin de faciliter la fixation des attaches pour câbles et des pinces. Toutes les rives et les soudures sont arrondies pour empêcher tout dommage aux câbles.

#### À fond ventilé

- Une structure préfabriquée composée de rails longitudinaux intégrés ou séparés et d'un fond doté d'ouvertures afin de permettre la circulation de l'air, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au support des câbles. Les espaces libres entre les surfaces de support des éléments transversaux n'excèdent pas 4 po (102 mm) dans la direction parallèle aux rails de çoté du plateau (du bord d'un échelon au suivant).

Remarque : Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A160 à A191 de ce catalogue.

#### À fond Solide

- Une structure préfabriquée qui consiste d'un fond uni, sans ouvertures de ventilation, à l'intérieur de rails latéraux longitudinaux séparés.

Note : Des éclisses à enclenchement faciles et rapides à installer sont fournies avec chacune des sections droites.

### Sections droites

.....

#### Sélection du numéro de catalogue

#### Comment créer les numéros de catalogue

Thomas & Betts utilise une logique de numérotation fondée sur la séquence des critères de sélection. Par exemple, le premier critère est lié à l'environnement auquel le chemin de câbles sera soumis. Ce choix dictera le meilleur matériau pour votre application. Pour tous les détails sur le processus de sélection, se reporter à la page A8 de la section technique.

#### Méthode

1. Sélectionner le matériau qui convient le mieux à l'environnement. Se reporter à la section technique, page A8.
2. Déterminer la série d'après la classification de charge et travée selon les normes de NEMA/CSA, page A16 et la sélection de la dimension, page A23.
3. Sélectionner la profondeur et la largeur nominales du chemin de câbles en fonction de la limite de chargement. Voir «Sélectionner la dimension du chemin de câbles», page A23.
4. Sélectionner le Style de fond en fonction des câbles et des exigences d'espacement.
5. Le dernier chiffre est la longueur du chemin de câbles en mètres ou pouces.



## Sections droites

### Sélection du numéro de catalogue

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH1-6) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Série	Hauteur du rail latéral (po)	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	1 • Série 1 3 • Série 3 5 • Série 5	<b>4</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 (6 po espacement des échelons) L09 (9 po espacement des échelons) L12 (12 po espacement des échelons) V (Ventilé) *** S Plein (Solide) ***	144 (12 pi) 288 (24 pi) 3 (3 mètres) 6 (6 mètres) 360 (30 pi) †
		2 • Série 2 4 • Série 4	<b>5</b>			
		1 • Série 1 3 • Série 3 4 • Série 4 5 • Série 5 6 • Série 6 7 • Série 7	<b>6</b>			
		3 • Série 3 4 • Série 4	<b>7</b>			
		1 • Série 1 **	<b>8</b>			

\*\* Raccords non disponibles pour la Série 1 à rails latéraux de 8 po.

\*\*\* Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A160 à A191 de ce catalogue.

† Pour les séries 76, 47 et 18 seulement.

## Sections droites

### Sections droites de 4 po / Série 1-4

En échelle, à fond ventilé et à fond Solide

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH1-4) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	1 • Série 1 **	<b>4</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 (6 po espacement des échelons) L09 (9 po espacement des échelons) L12 (12 po espacement des échelons) V (Ventilé) *** S Plein (Solide)	144 (12 pi) 288 (24 pi) 3 (3 mètres) 6 (6 mètres)

\*\* La série 1 est pas offerte dans les longueurs de 12 pi ou moins.

\*\*\* Pour les charges nominales de la classe CSA C/3M, NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopièce, aux pages A160 à A191 de ce catalogue.

### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion :** Pour calculer la déflexion pour des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

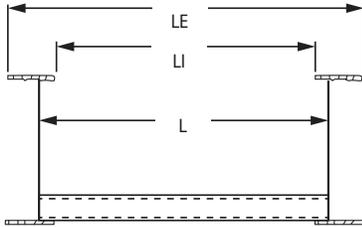
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A91.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH1-4</b>	Charge (lb/pi)	252	142	91	63	–	–	–	–
	Déflexion (po)	0,284	0,506	0,790	1,138	–	–	–	–
	Facteur de déflexion	0,001	0,004	0,009	0,018	–	–	–	–

## Sections droites

### Sections droites de 4 po / Série 1-4

En échelle, à fond ventilé et à fond Solide



### Dimensions

AH1-4		
L (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,86	4,86
9	11,86	7,86
12	14,86	10,86
18	20,86	16,86
24	26,86	22,86
30	32,86	28,86
36	38,86	34,86
42	44,86	40,86

### Spécifications techniques

**CHARGES NOMINALES :** Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH1-4</b>		$I_x = 2,58 \text{ po}^4$ $S_x = 1,224 \text{ po}^3$ Superficie = $0,968 \text{ po}^2$	12B, 8C	C/3 m	Superficie de la section Transversale UL $0,60 \text{ po}^2$

## Sections droites

### Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH5-4) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	3 • Série 3 5 • Série 5	<b>4</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé S • Plein (Solide)	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)

### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

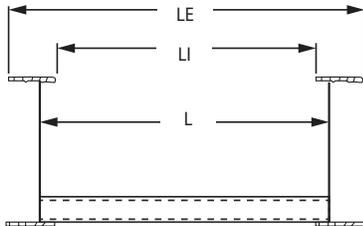
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A91.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH3-4</b>	Charge (lb/pi)	533	300	192	133	98	75	59	48
	Déflexion (po)	0,446	0,792	1,238	1,782	2,426	3,169	4,011	4,951
	Facteur de déflexion	0,001	0,003	0,006	0,013	0,025	0,043	0,068	0,103
<b>AH5-4</b>	Charge (lb/pi)	867	488	312	217	159	122	96	78
	Déflexion (po)	0,474	0,843	1,317	1,897	2,581	3,372	4,267	5,268
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,004	0,009	0,016	0,028	0,044	0,068

## Sections droites

### Sections droites de 4 po / Série 3-4, 5-4

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Dimensions

L (po)	AH3-4		AH5-4	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,86	4,86	8,86	4,86
9	11,86	7,86	11,86	7,86
12	14,86	10,86	14,86	10,86
18	20,86	16,86	20,86	16,86
24	26,86	22,86	26,86	22,86
30	32,86	28,86	32,86	28,86
36	38,86	34,86	38,86	34,86
42	44,86	40,86	44,86	40,86

### Spécifications techniques

**CHARGES NOMINALES** : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH3-4</b>		$I_x = 3,49 \text{ po}^4$ $S_x = 1,64 \text{ po}^3$ Superficie = $1,28 \text{ po}^2$	12C,16B	D/6 m	Superficie de la section Transversale UL $1,00 \text{ po}^2$
<b>AH5-4</b>		$I_x = 5,33 \text{ po}^4$ $S_x = 2,36 \text{ po}^3$ Superficie = $1,93 \text{ po}^2$	20B,16C	E/6 m	Superficie de la section Transversale UL $1,50 \text{ po}^2$

## Sections droites

### Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH2-5) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	2 • Série 2 4 • Série 4	<b>5</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé S • Plein (Solide)	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)

### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

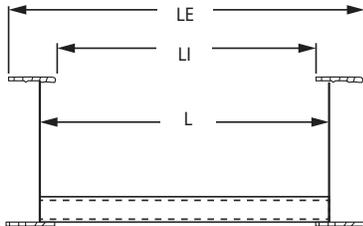
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A91.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH2-5</b>	Charge (lb/pi)	511	288	184	128	94	72	57	46
	Déflexion (po)	0,277	0,493	0,771	1,110	1,510	1,973	2,497	3,083
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,004	0,009	0,016	0,027	0,044	0,067
<b>AH4-5</b>	Charge (lb/pi)	862	488	312	217	159	122	96	78
	Déflexion (po)	0,327	0,582	0,909	1,308	1,781	2,326	2,944	3,634
	Facteur de déflexion	0,0004	0,001	0,003	0,006	0,012	0,020	0,032	0,049

## Sections droites

### Sections droites de 5 po / Série 2-5, 4-5

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Dimensions

L (po)	AH3-4		AH5-4	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,86	4,86	8,86	4,86
9	11,86	7,86	11,86	7,86
12	14,86	10,86	14,86	10,86
18	20,86	16,86	20,86	16,86
24	26,86	22,86	26,86	22,86
30	32,86	28,86	32,86	28,86
36	38,86	34,86	38,86	34,86
42	44,86	40,86	44,86	40,86

### Spécifications techniques

**CHARGES NOMINALES** : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH2-5</b>		$I_x = 5,372 \text{ po}^4$ $S_x = 2,016 \text{ po}^3$ Superficie = $1,38 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6 m	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ po}^2$
<b>AH4-5</b>		$I_x = 7,726 \text{ po}^4$ $S_x = 2,92 \text{ po}^3$ Superficie = $1,94 \text{ po}^2$	20B	E/6 m	Superficie de la section transversale UL : $1,50 \text{ po}^2$

## Sections droites

### Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH 1-6) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	1 • Série 1 3 • Série 3	<b>6</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • Ventilé** S • Plein (Solide)	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)

\*\* Pour les charges nominales de la classe CSA C/NEMA 8C ou moins, se reporter à la série chemin de câbles ventilé monopieèce, aux pages A160 à A191 de ce catalogue.

### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

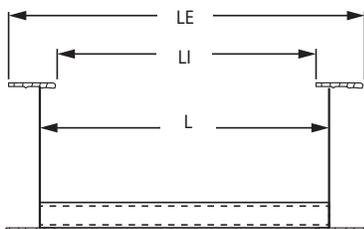
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A91.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH1-6</b>	Charge (lb/pi)	511	288	184	128	94	72	57	46
	Déflexion (po)	0,171	0,304	0,476	0,685	0,932	1,218	1,541	1,903
	Facteur de déflexion	0,0004	0,001	0,003	0,005	0,010	0,017	0,028	0,041
<b>AH3-6</b>	Charge (lb/pi)	889	500	320	222	163	125	99	80
	Déflexion (po)	0,203	0,360	0,563	0,810	1,103	1,440	1,823	2,250
	Facteur de déflexion	0,0002	0,001	0,002	0,004	0,006	0,011	0,018	0,027

## Sections droites

### Sections droites de 6 po / Série 1-6, 3-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Dimensions

L (po)	AH1-6		AH3-6	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,86	4,86	8,86	4,86
9	11,86	7,86	11,86	7,86
12	14,86	10,86	14,86	10,86
18	20,86	16,86	20,86	16,86
24	26,86	22,86	26,86	22,86
30	32,86	28,86	32,86	28,86
36	38,86	34,86	38,86	34,86
42	44,86	40,86	44,86	40,86

### Spécifications techniques

**CHARGES NOMINALES** : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH1-6</b>		$I_x = 8,702 \text{ po}^4$ $S_x = 2,706 \text{ po}^3$ Superficie = $1,55 \text{ po}^2$	12C, 16A	D/6 M	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ po}^2$
<b>AH3-6</b>		$I_x = 12,798 \text{ po}^4$ $S_x = 3,77 \text{ po}^3$ Superficie = $2,072 \text{ po}^2$	20B	E/6 M	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$

## Sections droites

### Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH5-6) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	4 • Séries 4 5 • Séries 5 6 • Séries 6 7 • Séries 7	<b>6</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé S • À fond Solide	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)

### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

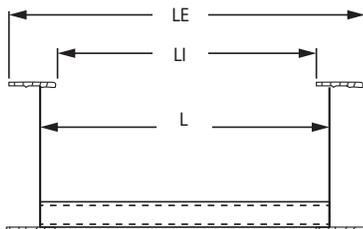
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A91.

Séries		Travée de support (pi)												
		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
<b>AH4-6</b>	Charge (lb/pi)	1144	644	412	286	210	161	127	103	–	–	–	–	–
	Déflexion (po)	0,242	0,430	0,673	0,968	1,318	1,722	2,179	2,690	–	–	–	–	–
	Facteur de déflexion	0,0002	0,001	0,002	0,003	0,006	0,011	0,017	0,026	–	–	–	–	–
<b>AH5-6</b>	Charge (lb/pi)	–	769	492	342	251	192	152	123	–	–	–	–	–
	Déflexion (po)	–	0,452	0,707	1,018	1,386	1,810	2,290	2,828	–	–	–	–	–
	Facteur de déflexion	–	0,001	0,001	0,003	0,006	0,009	0,015	0,023	–	–	–	–	–
<b>AH6-6</b>	Charge (lb/pi)	–	1075	688	478	351	269	212	172	126	106	91	78	68
	Déflexion (po)	–	0,525	0,821	1,182	1,609	2,102	2,660	3,284	3,536	4,208	4,938	5,727	6,575
	Facteur de déflexion	–	0,0005	0,001	0,002	0,005	0,008	0,013	0,019	0,028	0,040	0,055	0,073	0,097
<b>AH7-6</b>	Charge (lb/pi)	–	–	–	–	–	–	208	169	139	117	100	86	75
	Déflexion (po)	–	–	–	–	–	–	2,241	2,767	3,348	3,985	4,676	5,424	6,226
	Facteur de déflexion	–	–	–	–	–	–	0,011	0,016	0,024	0,034	0,047	0,063	0,083

## Sections droites

### Sections droites de 6 po / Série 4-6, 5-6, 6-6, 7-6

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Dimensions

L (po)	AH4-6		AH5-6		AH6-6		AH7-6	
	Le (po)	Li (po)						
6	8,86	4,86	8,86	4,86	8,86	4,86	8,86	4,86
9	11,86	7,86	11,86	7,86	11,86	7,86	11,86	7,86
12	14,86	10,86	14,86	10,86	14,86	10,86	14,86	10,86
18	20,86	16,86	20,86	16,86	20,86	16,86	20,86	16,86
24	26,86	22,86	26,86	22,86	26,86	22,86	26,86	22,86
30	32,86	28,86	32,86	28,86	32,86	28,86	32,86	28,86
36	38,86	34,86	38,86	34,86	38,86	34,86	38,86	34,86
42	44,86	40,86	44,86	40,86	44,86	40,86	44,86	40,86



### Spécifications techniques

**CHARGES NOMINALES :** Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH4-6</b>		$I_x = 13,78 \text{ po}^4$ $S_x = 4,05 \text{ po}^3$ Superficie = 2,32 po <sup>2</sup>	20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po <sup>2</sup>
<b>AH5-6</b>		$I_x = 15,66 \text{ po}^4$ $S_x = 4,64 \text{ po}^3$ Superficie = 2,68 po <sup>2</sup>	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po <sup>2</sup>
<b>AH6-6</b>		$I_x = 18,854 \text{ po}^4$ $S_x = 5,53 \text{ po}^3$ Superficie = 3,25 po <sup>2</sup>	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po <sup>2</sup>
<b>AH7-6</b>		$I_x = 21,96 \text{ po}^4$ $S_x = 6,31 \text{ po}^3$ Superficie = 3,82 po <sup>2</sup>	Dépasse 20C	Dépasse E/6M	Superficie de la section Transversale UL 2,00 po <sup>2</sup>

## Sections droites

### Sections droites de 7 et 8 po / Série 3-7, 4-7, 1-8

En échelle, à fond ventilé et à fond solide

### Système de numérotation des sections droites

<b>(AH3-7) 24-L09-144</b>						
Préfixe du matériau	Préfixe du style	Séries	Hauteur du rail latéral	Largeur	Style de fond	Longueur
A • Aluminium	H • Poutre en H	3 • Série 3	<b>7</b>	06 • (6 po) 09 • (9 po) 12 • (12 po) 18 • (18 po) 24 • (24 po) 30 • (30 po) 36 • (36 po) 42 • (42 po)	L06 • 6 po espacement des échelons L09 • 9 po espacement des échelons L12 • 12 po espacement des échelons V • À fond ventilé S • À fond Solide	144 • (12 pi) 288 • (24 pi) 3 • (3 mètres) 6 • (6 mètres)

### Spécifications techniques

Tous les calculs et toutes les données sont fondés sur un chemin de câbles d'une largeur de 42 po, muni d'échelons espacés de 12 po centre en centre, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion** Pour calculer la déflexion pour n'importe quelle section à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

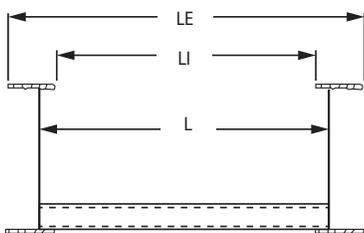
Pour les raccords, se reporter aux pages A50 à A91.

Séries		Travée de support (pi)												
		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
<b>AH3-7</b>	Charge (lb/pi)	–	825	528	367	269	206	163	132	97	81	–	–	–
	Déflexion (po)	–	0,299	0,468	0,673	0,916	1,197	1,515	1,870	2,009	2,391	–	–	–
	Facteur de déflexion	–	0,0004	0,001	0,002	0,003	0,006	0,009	0,014	0,021	0,029	–	–	–
<b>AH4-7</b>	Charge (lb/pi)	–	–	–	–	–	–	300	243	201	169	144	124	108
	Déflexion (po)	–	–	–	–	–	–	1,925	2,376	2,876	3,422	4,016	4,658	5,347
	Facteur de déflexion	–	–	–	–	–	–	0,006	0,010	0,014	0,020	0,028	0,038	0,050
<b>AH1-8</b>	Charge (lb/pi)	–	–	–	–	–	–	528	428	353	297	253	218	190
	Déflexion (po)	–	–	–	–	–	–	2,136	2,637	3,191	3,797	4,457	5,169	5,933
	Facteur de déflexion	–	–	–	–	–	–	0,004	0,006	0,009	0,013	0,018	0,024	0,031

## Sections droites

### Sections droites de 7 et 8 po / Série 3-7, 4-7, 1-8

En échelle, à fond ventilé et à fond solide



### Dimensions

L (po)	AH3-7		AH4-7		AH1-8	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,86	4,86	8,86	4,86	7,82	1,82
9	11,86	7,86	11,86	7,86	10,82	4,82
12	14,86	10,86	14,86	10,86	13,82	7,82
18	20,86	16,86	20,86	16,86	19,82	13,82
24	26,86	22,86	26,86	22,86	25,82	19,82
30	32,86	28,86	32,86	28,86	31,82	25,82
36	38,86	34,86	38,86	34,86	37,82	31,82
42	44,86	40,86	44,86	40,86	43,82	37,82



### Spécifications techniques

**CHARGES NOMINALES** : Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes les sections du chemin de câbles supporteront une charge concentrée additionnelle de 200 lb sur toute partie du chemin de câbles (rail latéral, échelon, etc.), au-delà de la charge admise publiée.

Séries	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH3-7</b>		$I_x = 25,41 \text{ po}^4$ $S_x = 6,46 \text{ po}^3$ Superficie = $3,30 \text{ po}^2$	Dépasse <b>20C</b>	Dépasse <b>E/6M</b>	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
<b>AH4-7</b>		$I_x = 36,81 \text{ po}^4$ $S_x = 9,08 \text{ po}^3$ Superficie = $4,63 \text{ po}^2$	Dépasse <b>20C</b>	Dépasse <b>E/6M</b>	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
<b>AH1-8</b>		$I_x = 58,36 \text{ po}^4$ $S_x = 13,37 \text{ po}^3$ Superficie = $5,86 \text{ po}^2$	Dépasse <b>20C</b>	Dépasse <b>E/6M</b>	Superficie de la section Transversale UL $2,00 \text{ po}^2$