# Fiche Produit Charactéristiques

# BMH0702T12F1A

servo motor BMH - 2.5 Nm - 8000 rpm - keyed shaft - with brake - IP54





# Principal

Servo moteur	
ВМН	
8000 Tr/mn	
2,5 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 2,5 N.m pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé	
6,4 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 7,4 N.m pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé	
600 W pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 900 W pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé	
2,3 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 2,1 N.m pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé	
2500 tr/mn pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 4000 tr/min pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé	
LXM32.D30M2à 115 V monophasé LXM32.D18M2à 230 V monophasé	
Avec clavette	
IP54 standard	
131 072 points/tour x 4 096 tours	
Avec	
Bride conforme à la norme internationale	
Connecteurs droits	
	BMH  8000 Tr/mn  2,5 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 2,5 N.m pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé 6,4 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 7,4 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 600 W pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 900 W pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 2,3 N.m pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé 2,1 N.m pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 2,1 N.m pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé 2500 tr/mn pour LXM32.D30M2à 10 A, 115 V, monophasé 4000 tr/min pour LXM32.D18M2à 6 A, 230 V, monophasé LXM32.D30M2à 115 V monophasé LXM32.D30M2à 230 V monophasé LXM32.D18M2à 230 V monophasé Avec clavette IP54 standard 131 072 points/tour x 4 096 tours Avec Bride conforme à la norme internationale

#### Complémentaire

Compatibilité de gamme	Lexium 32	
[Us] tension d'alimentation	240 V	
Nombre de phases réseau	Triphasé	
Courant continu à l'arrêt	5,38 A	
Alimentation continue	1,51 W	

Courant maximal Irms	15 A pour LXM32.D30M2 17,5 A pour LXM32.D18M2
Courant permanent maximum	17,71 A
Second arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	11 mm
Longueur de l'axe	23 mm
Largeur clavette	18 mm
Type de retour	SinCos Hiperface multitour
Couple statique	3 N.m frein de parking
Taille bride moteur	70 mm
Nombre de taille moteur	2
Constante de couple	0,46 N.m/Aà 120 °C
Constante de fem	29,6 V/ktr/mnà 120 °C
Nombre de pôles de moteur	10
Inertie du rotor	1,24 kg.cm²
Résistance du stator	1,15 Ohmà 20 °C
Inductance du stator	3,6 mHà 20 °C
Constante de temps électrique du stator	3,1 msà 20 °C
Force radiale maximale Fr	710 Nà 1000 Tr/mn 560 Nà 2000 Tr/mn 490 Nà 3000 Tr/mn 450 Nà 4000 Tr/mn 410 Nà 5000 Tr/mn 390 Nà 6000 Tr/mn
Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance d'accrochage des freins	7 W
Type de refroidissement	Convection naturelle
Longueur	193 mm
Diamètre du centrage	60 mm
Profondeur du diamètre de centrage	2,5 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamêtre des trous de fixation	5,5 mm
Diamêtre des trous de fixation	82 mm
Poids	3,3 kg

# Emballage

Type d'emballage 1	PCE	
Nombre d'unité par paquet	1	
Poids de l'emballage (Kg)	2,8 kg	
Hauteur de l'emballage 1	11 cm	
Largeur de l'emballage 1	20 cm	
Longueur de l'emballage 1	40 cm	

# Offre de la durabilité

Statut environnemental de l'offre	Produit Green Premium
Régulation REACh	Déclaration REACh
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans mercure	Oui
Information sur les exemptions RoHS	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS pour la Chine
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit
DEEE	Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Sans PVC	Oui
Garantie contractuelle	
Garantie	18 months